

MACHINES DE DÉROULAGE NUMÉRIQUES



Tesmec est fier de présenter les machines de déroulage numériques

Le marché de l'équipement de déroulage devient de plus en plus compétitif d'année en année et la technologie de déroulage de base est devenue accessible aux fabricants du monde entier.

En tant que leader du marché, nous avons décidé de revoir complètement la conception de nos machines de déroulage afin de fournir à nos clients des solutions abordables équipées de la toute dernière technologie.

Nous pensons avoir atteint notre premier objectif : adopter de nouvelles technologies sans compromettre notre solide tradition de qualité, fiabilité et durabilité.

Aujourd'hui, nous sommes fiers de présenter les machines de déroulage numériques.

Suivez-nous et découvrez les prochaines étapes !

INDEX

Numéros Tesmec	4
Le monde Tesmec	5
Histoire d'un succès	6
Proposition de valeur intégrée Tesmec	8
Nouvelle interface numérique homme - machine	9
Re.M. (Remote Monitoring System - Système de Surveillance à Distance)	10
Machines de déroulage numériques en fonctionnement	11
Machines de déroulage numériques	12

MACHINES

TIREUSES NUMÉRIQUES

CODE	FORCE MAXIMUM	TYPE CIRCUIT	DIAMÈTRE CABESTANS	NOMBRE DE GORGES	PUISSANCE MOTEUR	
PL1250	50 kN	Simple	400 mm	7	55,4 kW	1.10
PL1450	100 kN	Simple	525 mm	9	105 kW	1.15
PL1700	160 kN	Simple	700 mm	10	210 kW	1.20
PL1750	180 kN	Simple	700 mm	10	210 kW	1.25

FREINEUSES NUMÉRIQUES

CODE	FORCE MAXIMUM	TYPE CIRCUIT	DIAMÈTRE CABESTANS	NOMBRE DE GORGES	PUISSANCE MOTEUR	
TN1200	40 kN	Simple	1500 mm	6	25 kW	1.30
TN1350	80 kN	Simple	1500 mm	10	25 kW	1.35
TN2350	80 kN	Double	1500 mm	12	55,4 kW	1.40
TN2600	140 kN	Double	1800 mm	12	55,4 kW	1.45
TN1700	160 kN	Simple	1500 mm	16	55,4 kW	1.50

TIREUSES-FREINEUSES NUMÉRIQUES

CODE	FORCE MAXIMUM	TYPE CIRCUIT	DIAMÈTRE CABESTANS	NOMBRE DE GORGES	PUISSANCE MOTEUR	
PT1250	50 kN	Simple	1500 mm	6	55,4 kW	1.55
PT1450	100 kN	Simple	1500 mm	10	105 kW	1.60
PT2450	100 kN	Double	1500 mm	12	105 kW	1.65
PT1600	140 kN	Simple	1500 mm	16	129 kW	1.70
PT2600	140 kN	Double	1800 mm	12	129 kW	1.75

MACHINES SPÉCIALES

1.80

65 Ans / EXPÉRIENCE

31 Brevets / DÉVELOPPEMENT SPÉCIFIQUE

135 Pays / DANS LE MONDE ENTIER PRÉSENCE TESMEC

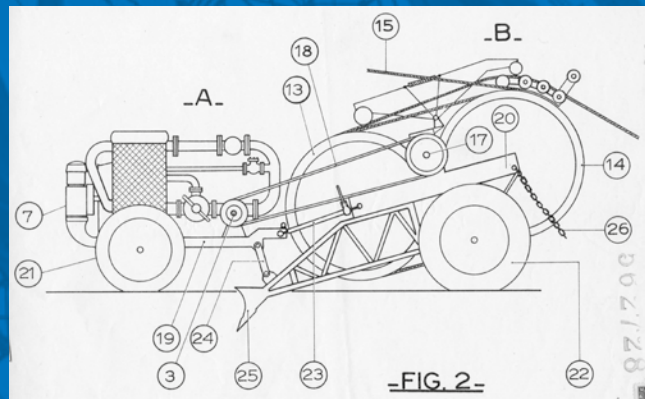
20 000 Machines / PRODUCTION



BREVET EDISON

DÉPÔT DE BREVET : 9 NOVEMBRE 1956
 APPROBATION DU BREVET : 18 MAI 1957

Freineuse conçue pour permettre la libération automatique sous tirage continu des conducteurs enroulés sur des bobines, notamment pour le déroulage des lignes de transmission aériennes.





TESMEC S.p.A.
Siège
Grassobbio (IT)



TESMEC S.p.A.
Usine de production
Sirone (IT)



TESMEC S.p.A.
Usine de production
Endine Gaiano (IT)



TESMEC AUTOMATION
Usine de production
Padova (IT)



TESMEC AUTOMATION
Usine de production
Patrica (IT)



TESMEC RAIL
Usine de production
Monopoli (IT)



GROUPE MARAIS
Usine de production
France



TESMEC USA
Usine de production
USA

8 Usines de production
11 Filiales
2 Coentreprises
1 Entreprise associée

HISTOIRE D'UN SUCCÈS : TESMEC



**ORIGINAL BY
TESMEC**



Brevet Edison pour le premier système de déroulage sous tension mécanique



**BREVET
APPROUVÉ**



Tesmec devient le leader international de l'équipement de déroulage



Implémentation des contrôles et de la gestion électronique

1960 > 1969

Fabrication à grande échelle et présence sur les marchés du monde entier



1970 > 1979

1980 > 1989

La première machine combinée tireuse freineuse montée sur camion pour déroulage de faisceau



1990 > 1999

2000 > 2010

2017

Une nouvelle gamme de machines : Simple, sûre, fiable.



**BREVET
DÉPOSÉ**

Tesmec, le pionnier des solutions de déroulage, présente des machines de déroulage révolutionnaires, prêtes à affronter le futur.

Une solide tradition de qualité, fiabilité et durabilité unie aux nouvelles technologies nous a permis de définir une nouvelle conception de machines.

Machines de déroulage numériques : Une nouvelle gamme de machines simples, sûres et fiables.



**BREVET
APPROUVÉ**



Poules avec système de mise à la terre conformes aux standards internationaux



Tireuse-freineuse jumelée avec cabestans de 2 mètres de Ø, secteurs en acier interchangeable et circuits hydrauliques redondants



Freineuse pour déroulage par hélicoptère à 20 km/h et système de sécurité à 4 niveaux

2011



2012



2013



2014



2015



2016



Tireuse-freineuse double circuit avec cabestans Ø 1,8 m pour conducteur HTLS



Le Concept « Dual Machine » pour les opérations de déroulage à la fois de lignes souterraines et aériennes.



Freineuses jumelées avec cabestans Ø 2 m démontables, pour déroulage faisceau sextuple



PROPOSITION DE VALEUR INTÉGRÉE TESMEC

Efficiéce économique maximale pendant le cycle de durée de vie de l'équipement.

DURABILITÉ 25 ANS



Solutions de financement sur mesure.

FINANCEMENT & LEASING



Les produits Tesmec offrent le plus haut niveau de sécurité.

SÉCURITÉ



La même fiabilité dans le temps, des performances optimales et une maintenance minimale.

DES PERFORMANCES FIABILITÉ



DE GRANDES CAPACITÉS DE PRODUCTION

Le plus grand producteur mondial de machines et d'équipement pour le déroulage.



NOUVELLE INTERFACE NUMÉRIQUE HOMME - MACHINE

Des commandes conviviales uniques assurent des fonctions d'automatisme avancées.



3 ANS DE GARANTIE*

Une fiabilité absolue. La période de garantie la plus longue dans ce secteur.



SERVICE TECHNIQUE D'EXPERTS

Assistance technique fournie par des ingénieurs expérimentés.



FORMATION

Formation par des techniciens spécialisés soit en usine que sur chantier.

* Conformément aux conditions de garantie.

NOUVELLE INTERFACE NUMÉRIQUE HOMME - MACHINE



1

La nouvelle IHM (Interface Homme Machine) est une innovation importante pour la machine de déroulage numérique. Le nouveau tableau de commande a été radicalement simplifié !

L'écran graphique innovateur affiche toutes les informations, y compris les paramètres du moteur diesel, les performances de la machine et le diagnostic.

Cette nouvelle technologie numérique élimine un grand nombre d'instruments et dispositifs installés sur le tableau de commande précédent.



La commande à distance, disponible également en version filaire, contrôle la machine et permet à l'opérateur de travailler depuis une position offrant une meilleure vue du site de travail, moins de bruit et un plus haut degré de sécurité.

Note :

Les tireuses sont équipées d'une commande automatique de rebobinage pour une performance optimale et un fonctionnement facilité.



FONCTIONS DE DIAGNOSTIC

- + Planification de la fréquence de la maintenance, avec compte à rebours et avertissements.
- + Le dispositif d'alertes de la machine affiche les erreurs avec une description détaillée.
- + Option d'alertes de rappel pour l'inspection du service autorisé.
- + Auto-diagnostic au démarrage de la machine.

Re.M. (SYSTÈME DE SURVEILLANCE À DISTANCE) - ALL270

Kit de surveillance à distance pour les paramètres principaux de fonctionnement et de diagnostic, y compris alarmes et localisation GPS, disponible sur demande.

EFFICACITÉ

- + Le réglage automatique tpm du moteur diesel maximise la vitesse de déroulage et permet un meilleur refroidissement de l'huile ainsi que des économies de carburant.
- + Refroidissement par huile automatiquement adapté à la viscosité.
- + Réduction de l'erreur humaine et maximisation de la disponibilité.
- + Le diagramme circulaire sur un style analogique affiche les paramètres opérationnels et les limites de la machine.
- + Dispositif automatique d'arrêt, afin d'éviter toute surcharge à la machine.

ENREGISTREUR INTÉGRÉ

Un enregistreur intégré stocke les données opérationnelles. Téléchargeables à l'aide d'une simple clef USB. Imprimante également disponible en option.



Re.M. (SYSTÈME DE SURVEILLANCE À DISTANCE) - ALL270

Tout ce dont vous avez besoin pour utiliser Tesmec Re.M, c'est une connexion Internet!

L'interface vous donnera toutes les informations de la machine (paramètres du moteur, pressions et températures), y compris le geofencing (coordonnées GPS).

Le nouveau système de surveillance à distance, RE.M, enregistre, analyse et gère des informations à partir de nos tireuses, freineuses, tireuses-freineuses.

Ce système permet de gagner 25 % du temps consacré à la gestion du parc.

Toutes les informations sont transmises à une plate-forme cloud via une connexion de données et sont disponibles à l'aide d'une connexion Internet.

L'option d'accès à distance est la solution la plus simple de vérifier les données de la machine.

En cas de défaillance, les techniciens du SAV peuvent obtenir l'analyse de la situation avant d'arriver sur le chantier, ce qui réduit le temps de résolution du problème et la planification des étapes suivantes.



CONTRÔLE QUOTIDIEN DE TOUTES LES MACHINES

Les données collectées par le système RE.M permettent une réduction des erreurs liées au traitement des données et un contrôle quotidien du parc via :

- + Les statistiques d'utilisation de la machine,
- + La surveillance des paramètres de fonctionnement tels que la température, la pression du système hydraulique et les heures de fonctionnement,
- + La surveillance de l'état de la machine,
- + La surveillance de la productivité.

GEOFENCING

Avec le système RE.M, vous pouvez définir des barrières virtuelles qui permettent de surveiller la position des machines sur les chantiers et chaque fois qu'une machine quitte une zone délimitée par une barrière virtuelle, le système envoie un message texte et/ou un e-mail qui peut aider à suivre et à retrouver la machine, ce qui réduit les coûts liés au vol.

DISPONIBILITÉ DU SYSTÈME :

RE.M est disponible sur toutes les nouvelles machines de déroulage numériques. Après autorisation du client, le système sera activé et l'accès aux données sera possible via un compte client privé. Pendant la période de garantie de la machine, Tesmec S.p.A. peut accéder et utiliser toutes les données transmises par RE.M à des fins de résolution des problèmes ou d'entretien. Sur demande, le système peut être installé sur des machines existantes.

GESTION PROACTIVE DE LA MAINTENANCE

- + L'acquisition automatique des heures de fonctionnement du moteur.
- + La réduction du temps consacré à la recherche des équipements pour la maintenance.
- + La surveillance de l'état de la machine afin de prévenir toute défaillance et de réduire les temps d'arrêt.

ASSISTANCE TECHNIQUE FIABLE

Grâce à la notification d'erreur électronique, RE.M simplifie le processus de résolution des problèmes, en raccourcissant le dépannage et en permettant une assistance technique ciblée et rapide avec la possibilité d'une résolution des problèmes à distance.

MACHINES DE DÉROULAGE NUMÉRIQUES EN FONCTIONNEMENT

FRANCE - L'ARGENTIÈRE-LA-BESSÉE
NOUVELLE LIGNE SIMPLE DOUBLE CIRCUIT AACSR CONDUCTEUR PHLOX



TIREUSE-FREINEUSE PT1450



USA - SAINT PAUL, MINNESOTA
SÉMINAIRE 3M SUR LA TRANSMISSION ACCR DU 20 AU 22 JUIN 2017
DÉMONSTRATION SUR LE TERRAIN

TIREUSE-FREINEUSE PT1250



FINLANDE - KUVOLA
NOUVELLE LIGNE 110 kV DOUBLE CIRCUIT AVEC SIMPLE ET DOUBLE CONDUCTEUR Ø 22 mm



TIREUSE PL1250
FREINEUSE TN2350



MACHINES DE DÉROULAGE NUMÉRIQUES

Le bon choix pour un chantier plus sûr et plus efficace



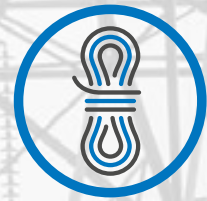
FREINAGE/TIRAGE MAX

Performances maximales
tirage/freinage de la machine
en fonctionnement continu.



VITESSE MAX

Vitesse maximale de la machine
en fonctionnement continu.



DIAMÈTRE DU CONDUCTEUR/DU CÂBLE

Max câble ou conducteur à
utiliser.





CONFIGURATION COMPLETE

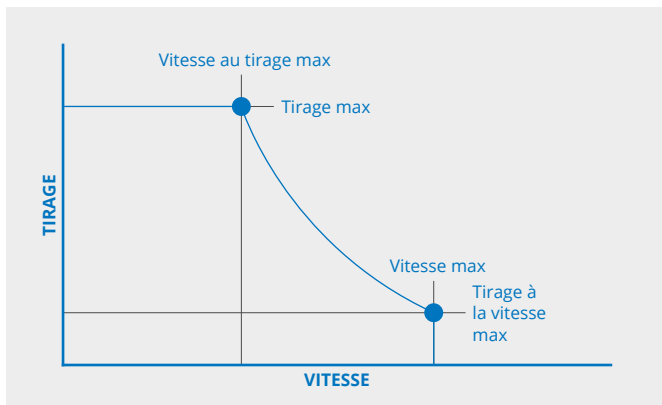
EN OPTION

Kit complet version de configuration standard.

La machine standard comprend un kit complet de dispositifs :

- + Enregistreur de tirage intégré.
- + Radiocommande à distance.
- + Serre-câble hydraulique.
- + Boîte de vitesse à bas régime (régime 50 kN).

La gamme des options disponibles comprend : système de préchauffage pour température ambiantes extra-froides, kit châssis route route, connexion électronique des machines modulaires, ReM.



PERFORMANCE

Tirage et vitesse de fonctionnement.

Circuit hydraulique unique pour variation de la vitesse progressive.

Gestion automatique du moteur diesel pour la vitesse de fonctionnement la plus élevée possible sur la base des conditions de travail.



GROUPE MOTEUR

Moteur Diesel : Niveau 4, tier 4f et Niveau 5 compatible pour le marché UE et US.

Chaque machine est également disponible avec un moteur équivalent aux précédents niveaux d'émissions pour les marchés ne disposant pas de carburant high grade.

Couverture intégrale de tout l'ensemble moteur et modularité des composants.

Couverture intégrale

La couverture intégrale de tout le groupe moteur garantit :

- + Une meilleure protection de tous les composants montés.
- + La réduction des émissions sonores.

La conception modulaire et les composants standardisés réduisent les pièces de rechange et simplifient la maintenance.



MOBILITÉ

Deux configurations de déplacement.

La conception de la machine permet l'installation de configurations rigides ou d'essieux routiers.

Des essieux routiers de type approuvé par l'UE sont disponibles.

PL1250

TIREUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE
MAX
50 kN



VITESSE
MAX
5 km/h



DIAMÈTRE
CÂBLETTE
16 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :

Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

ENROULEUSE AUTOMATIQUE

CAPOTS INTÉGRÉS



+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Tirage max	50 kN
Vitesse au tirage max	2 km/h
Vitesse max	5 km/h
Tirage à la vitesse max	17 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglage ajustant automatiquement la vitesse de tirage.

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	400 mm
Matériau cabestans	ACIER
Diamètre max câblette	16 mm
Poids (sans câblette)	2500 kg
Nombre de gorges	7
Convient pour	1 câble
Type circuit	Simple

MOTEUR

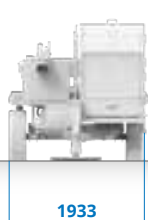
Diesel	55,4 kW (74 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	12 V

CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Enrouleuse automatique.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Enrouleuse automatique embarquée, pour bobine mod. BOF010 et BOF020.
Axe de bobine AXR001.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL111	Rouleau de guidage de câbles pivotant.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.
AXR001	Axe supplémentaire.



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

Les images et les dessins peuvent être différents selon le cahier des charges techniques - des modifications de mise à jour sans préavis sont possibles.

Système de Qualité Certifié
ISO 9001:2015

Système de Gestion de l'Environnement Certifié
ISO 14001:2015

Système de Santé et de Sécurité Certifié
ISO 45001:2018



PL1450

TIREUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE
MAX
100 kN



VITESSE
MAX
4,5 km/h



DIAMÈTRE
DE CÂBLETTE
21 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :
Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

ENROULEUSE AUTOMATIQUE

CAPOTS INTÉGRÉS

+ SIMPLE

PERFORMANCES

Tirage max	100 kN
Vitesse au tirage max	2.5 km/h
Vitesse max	4,5 km/h
Tirage à la vitesse max	53 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglage ajustant automatiquement la vitesse de tirage

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	525 mm
Matériau cabestans	ACIER
Diamètre max câblette	21 mm
Poids (sans câblette)	4300 kg
Nombre de gorges	9
Convient pour	1 câble
Type Circuit	Simple

+ SÛRE

MOTEUR

105 kW (140 hp)	
Diesel	
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	24 V

CONFIGURATION

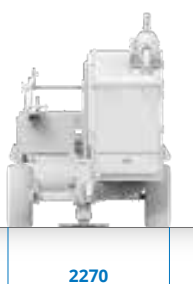
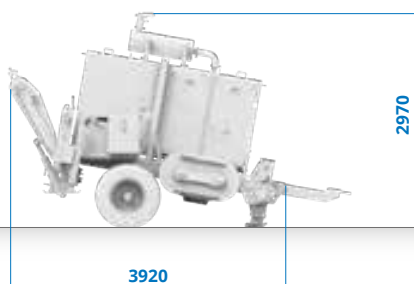
Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Enrouleuse automatique.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.

Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Enrouleuse automatique embarquée, pour bobine mod. BOF010 et BOF020.
Axe de bobine AXR001.

+ FIABLE

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL111	Rouleau de guidage de câbles pivotant.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.
AXR001	Axe supplémentaire.



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

PL1700

TIREUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE
MAX

160 kN



VITESSE
MAX

4,5 km/h



DIAMÈTRE
DE CÂBLETTE

28 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :

Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

ENROULEUSE AUTOMATIQUE

CAPOTS INTÉGRÉS



+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Tirage max	160 kN
Vitesse au tirage max	2,8 km/h
Vitesse max	4,5 km/h
Tirage à la vitesse max	105 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglage ajustant automatiquement la vitesse de tirage

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	700 mm
Matériau cabestans	ACIER
Diamètre max câblette	28 mm
Poids (sans câblette)	7200 kg
Nombre de gorges	10
Convient pour	1 câble
Type Circuit	Simple

MOTEUR

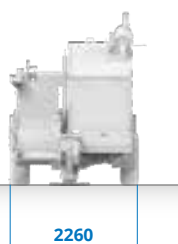
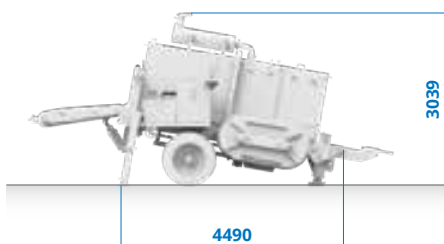
	210 kW (281 hp)
Diesel	
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	24 V

CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Enrouleuse automatique.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Enrouleuse automatique embarquée, pour bobine mod. BOF020 et BOF030.
Axe de bobine AXR002.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL089	Connexion et synchronisation électronique entre les machines.
ALL111	Rouleau de guidage de câbles pivotant.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.
AXR002	Axe supplémentaire.



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

PL1750

TIREUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE
MAX
180 kN



VITESSE
MAX
4,5 km/h



DIAMÈTRE
DE CÂBLETTE
28 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :
Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

ENROULEUSE AUTOMATIQUE

CAPOTS INTÉGRÉS



+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Tirage max	180 kN
Vitesse au tirage max	2.5 km/h
Vitesse max	4,5 km/h
Tirage à la vitesse max	105 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglaage ajustant automatiquement la vitesse de tirage

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	700 mm
Matériau cabestans	ACIER
Diamètre max câblette	28 mm
Poids (sans câblette)	7200 kg
Nombre de gorges	10
Convient pour	1 câble
Type Circuit	Simple

MOTEUR

210 kW (281 hp)
Diesel
Refroidissement LIQUIDE
ISystème électrique 24 V

CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Enrouleuse automatique.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Enrouleuse automatique embarquée, pour bobine mod. BOF020 et BOF030.
Axe de bobine AXR002.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL111	Rouleau de guidage de câbles pivotant.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.
AXR002	Axe supplémentaire.



4490



2260



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

TN1200

FREINEUSE NUMÉRIQUE



**FREINAGE
MAX**
40 kN



**VITESSE
MAX**
5 km/h



**DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR**
42 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :

Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

SERRE-CÂBLE



+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Freinage max	40 kN
Vitesse au freinage max	3 km/h
Vitesse max	5 km/h
Rebobinage max	40 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique semi-fermé avec système de freinage pré-réglé.

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1500 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	42 mm
Poids	3250 kg
Nombre de gorges	6
Convient pour	1 Conducteur
Type Circuit	Simple

MOTEUR

Diesel	25 kW (34 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	12V

CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.

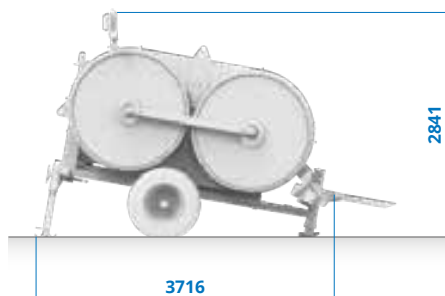
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande d'1 support de porte-touret ou 1 enrouleuse.

Boîte de vitesse à 3 positions de fonctionnement :

- + Position neutre (cabestans en roue libre).
- + Position freinage bas (1 ÷ 7 kN).
- + Position freinage nominal.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL080	Kit pour 2 conducteurs jusqu'à Ø 31 mm.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

Les images et les dessins peuvent être différents selon le cahier des charges techniques - des modifications de mise à jour sans préavis sont possibles.

Système de Qualité Certifié
ISO 9001:2015

Système de Gestion de l'Environnement Certifié
ISO 14001:2015

Système de Santé et de Sécurité Certifié
ISO 45001:2018



TN1350

FREINEUSE NUMÉRIQUE



**FREINAGE
MAX**
80 kN



**VITESSE
MAX**
5 km/h



**DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR**
42 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :
Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

SERRE-CÂBLE

+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Freinage max	80 kN
Vitesse au freinage max	3 km/h
Vitesse max	5 km/h
Rebobinage max	80 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique semi-fermé avec système de freinage pré-réglé.

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1500 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	42 mm
Poids	4950 kg
Nombre de gorges	10
Convient pour	2 conducteurs
Type Circuit	Simple

MOTEUR

Diesel	25 kW (34 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	12V

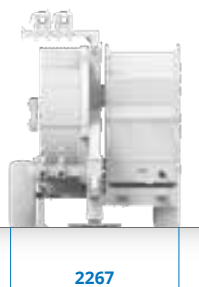
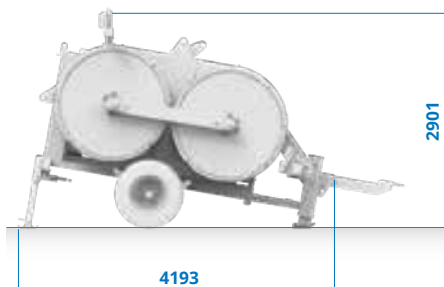
CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.

Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande de 2 porteurs-tours ou 2 enrouleuses.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL080	Kit spécial pour 3 conducteurs jusqu'à Ø 34 mm.
ALL087	Dispositif basse tension.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



TN2350

FREINEUSE NUMÉRIQUE



FREINAGE
MAX

2x40 kN



VITESSE
MAX

5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

42 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :

Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

SERRE-CÂBLE



+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Freinage max	2x40 kN / 1x80 kN
Vitesse au freinage max	3 km/h
Vitesse max	5 km/h
Rebobinage max	2x40 kN / 1x80 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique semi-fermé avec système de freinage prérégulé.

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1500 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	42 mm
Diamètre max câble	21 mm
Poids	7000 kg
Nombre de gorges	12
Convient pour	2 conducteurs
Type Circuit	Double

MOTEUR

Diesel	55,4 kW (75 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	12 V

CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.

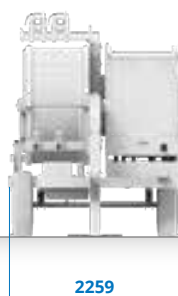
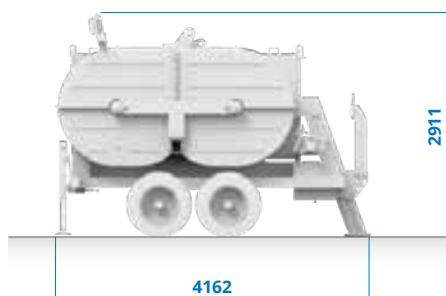
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande de 2 porteurs ou 2 enrouleuses.

Boîte de vitesses avec 3 positions de fonctionnement sur 1 circuit :

- + Position neutre (canestans en roue libre).
- + Position freinage bas (1 ÷ 7 kN).
- + Position freinage nominal.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

Les images et les dessins peuvent être différents selon le cahier des charges techniques - des modifications de mise à jour sans préavis sont possibles.

Système de Qualité Certifié
ISO 9001:2015

Système de Gestion de l'Environnement Certifié
ISO 14001:2015

Système de Santé et de Sécurité Certifié
ISO 45001:2018



TN2600

FREINEUSE NUMÉRIQUE



FREINAGE
MAX

2x70 kN



VITESSE
MAX

5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

51 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :
Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

SERRE-CÂBLE

+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Freinage max	2x70 kN / 1x140 kN
Vitesse au freinage max	3 km/h
Vitesse max	5 km/h
Rebobinage max	2x70 kN / 1x140 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique semi-fermé avec système de freinage pré réglé.

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1800 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	51 mm
Diamètre max câble	25 mm
Poids	10000 kg
Nombre de gorges	12
Convient pour	2 conducteurs
Type Circuit	Double

MOTEUR

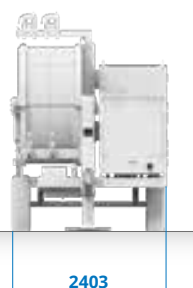
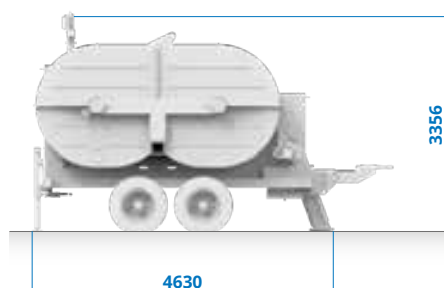
Diesel	55,4 kW (75 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	12 V

CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande de 2 porteurs ou 2 enrouleuse.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL087	Dispositif basse tension.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

TN1700

FREINEUSE NUMÉRIQUE



FREINAGE
MAX

160 kN



VITESSE
MAX

4,5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

42 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :

Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

DISPONIBLE POUR UNE UTILISATION SUR
ROUTES



+ SIMPLE

PERFORMANCES

Freinage max	160 kN
Vitesse au freinage max	3,3 km/h
Vitesse max	4,5 km/h
Rebobinage max	160 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique semi fermé avec système de freinage pré-réglé.

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1500 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	42 mm
Poids	9000 kg
Nombre de gorges	16
Convient pour	4 conducteurs
Type Circuit	Simple

+ SÛRE

MOTEUR

Diesel	55,4 kW (74 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	24 V

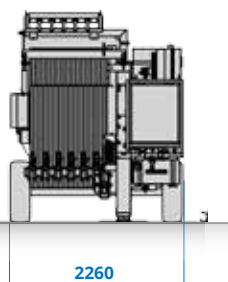
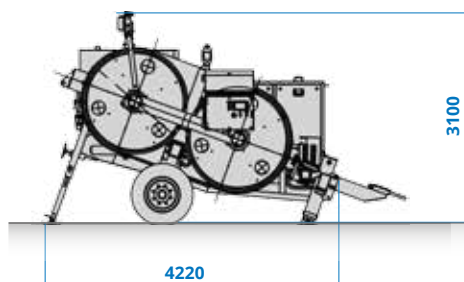
CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateur avant hydraulique.
Alimentation pour la commande de 6 porte-tourets à charge hydraulique ou 6 enrouleuses.

+ FIABLE

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL080	Kit pour 6 conducteurs jusqu'à Ø 29 mm.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

Les images et les dessins peuvent être différents selon le cahier des charges techniques - des modifications de mise à jour sans préavis sont possibles.



PT1250

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE/FREINAGE
MAX
50 kN



VITESSE
MAX
5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR
42 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :
Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

DISPONIBLE AVEC ESSIEU ROUTE

+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Tirage/freinage max	50 kN
Vitesse au tirage/freinage max	1,5 km/h
Vitesse max	5 km/h
Tirage/freinage à la vitesse max	16 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglage ajustant automatiquement la vitesse de tirage/freinage

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1500 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	42 mm
Diamètre max câblette	16 mm
Poids	3650 kg
Nombre de gorges	6
Convient pour	1 câblette/ conducteur
Type Circuit	Simple

MOTEUR

Diesel	55,4 kW (74 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	12 V

CONFIGURATION

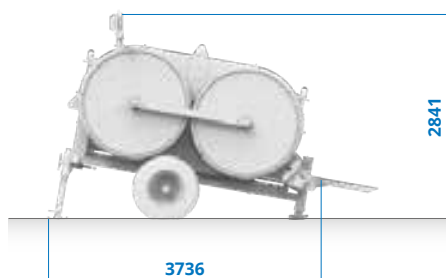
Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande d'1 portetouret à charge hydraulique ou 1 enrouleuse.

Boîte de vitesse à 3 positions de fonctionnement :

- + Position neutre (cabestans en roue libre).
- + Position freinage bas :
 - 2 ÷ 12 kN en mode freineuse
 - 0 ÷ 7 kN en mode tireuse
- + Position freinage nominal.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

- ALL005** Sortie hydraulique pour le compresseur.
- ALL037** Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
- ALL080** Kit pour 2 conducteurs jusqu'à Ø 31 mm.
- ALL089** Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
- ALL112** Essieu 80 km/h. **Type CE homologué pour la circulation sur la route** avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
- ALL261** Imprimante externe.
- ALL270** Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
- ALL280** Pompe à graisse automatique.



PT1450

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE/FREINAGE
MAX

100 kN



VITESSE
MAX

4,5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

42 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :

Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

DISPONIBLE AVEC ESSIEU ROUTE



+ SIMPLE

PERFORMANCES

Tirage/freinage max	100 kN
Vitesse au tirage/freinage max	2 km/h
Vitesse max	4,5 km/h
Tirage/freinage à la vitesse max	46 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglage ajustant automatiquement la vitesse de tirage/freinage

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1500 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	42 mm
Diamètre max câblette	21 mm
Poids	5800 kg
Nombre de gorges	10
Convient pour	2 câblettes/ conducteurs
Type Circuit	Simple

+ SÛRE

MOTEUR

Diesel	105 kW (140 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	24V

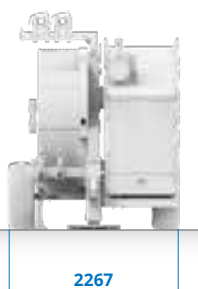
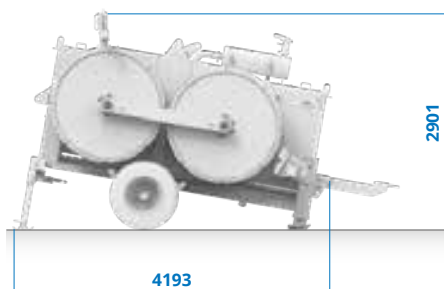
CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande de 2 porteurs ou 2 enrouleuses.

+ FIABLE

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL080	Kit pour 3 conducteurs jusqu'à Ø 34 mm.
ALL087	Dispositif basse tension.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



Les images et les dessins peuvent être différents selon le cahier des charges techniques - des modifications de mise à jour sans préavis sont possibles.

Système de Qualité Certifié
ISO 9001:2015

Système de Gestion de l'Environnement Certifié
ISO 14001:2015

Système de Santé et de Sécurité Certifié
ISO 45001:2018



PT2450

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE/FREINAGE
MAX

2x50 kN



VITESSE
MAX

5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

42 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :

Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

DISPONIBLE AVEC ESSIEU ROUTE

+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Tirage/freinage max	2x50 kN / 1x100 kN
Vitesse au tirage/freinage max	2 km/h
Vitesse max	5 km/h
Tirage/freinage à la vitesse max	2x20 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglage ajustant automatiquement la vitesse de tirage/freinage

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1500 mm
Diamètre cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	42 mm
Diamètre max câblette	21 mm
Poids	8000 kg
Nombre de gorges	12
Convient pour	2 câblettes/ conducteurs
Type Circuit	Double

MOTEUR

Diesel	105 kW (140 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	24V

CONFIGURATION

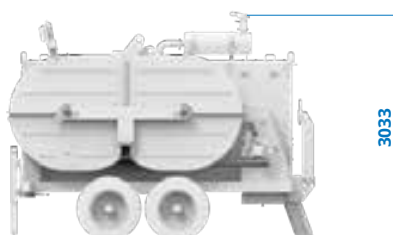
Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande de 2 porteurs ou 2 enrouleuses.

Boîte de vitesses avec 3 positions de fonctionnement sur 1 circuit :

- + Position neutre (cabestans en roue libre).
- + Position freinage bas :
 - 4 ÷ 17 kN en mode freineuse
 - 0 ÷ 17 kN en mode tireuse
- + Position freinage nominal.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



4162



2259



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

PT1600

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE/FREINAGE
MAX

140 kN



VITESSE
MAX

4,5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

42 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :

Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

DISPONIBLE AVEC ESSIEU ROUTE



+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Tirage/freinage max	140 kN
Vitesse au tirage/freinage max	1,6 km/h
Vitesse max	4,5 km/h
Tirage/freinage à la vitesse max	50 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglage ajustant automatiquement la vitesse de tirage/freinage

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1500 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	42 mm
Diamètre max câblette	25 mm
Poids	9000 kg
Nombre de gorges	16
Convient pour	4 câblettes/ conducteurs
Type Circuit	Simple

MOTEUR

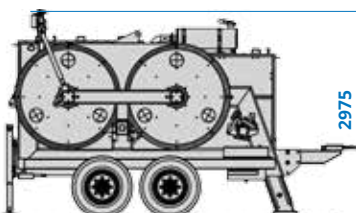
	129 kW (175 hp)
Diesel	
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	24 V

CONFIGURATION

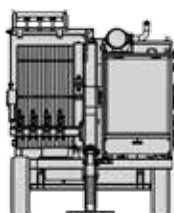
Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande de 4 porteurs-tourets ou 4 enrouleuses.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



4255



2450



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE



PT2600

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE



TIRAGE/FREINAGE
MAX

2x70 kN



VITESSE
MAX

5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

51 mm

NOUVELLE IHM NUMÉRIQUE TESMEC :
Écran couleur 7 pouces.
Contrôle à distance radio.
Enregistreur de données.

CAPOTS INTÉGRÉS

DISPONIBLE AVEC ESSIEU ROUTE

+ SIMPLE

+ SÛRE

+ FIABLE

PERFORMANCES

Tirage/freinage max	2x70 kN / 1x140 kN
Vitesse au tirage/freinage max	2 km/h
Vitesse max	5 km/h
Tirage/freinage à la vitesse max	2x25 kN

TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique fermé par système de pré-réglage ajustant automatiquement la vitesse de tirage/freinage

CARACTÉRISTIQUES

Diamètre cabestans	1800 mm
Matériau cabestans	NYLON
Diamètre max conducteur	51 mm
Diamètre max câblette	25 mm
Poids	11000 kg
Nombre de gorges	12
Convient pour	2 câblettes/ conducteurs
Type Circuit	Double

MOTEUR

Diesel	129 kW (175 hp)
Refroidissement	LIQUIDE
Système électrique	24V

CONFIGURATION

Nouvelle IHM numérique Tesmec.
Capots intégrés insonorisants verrouillables.
Serre-câble pour le remplacement de la bobine.
Frein hydraulique à auto-action négative.
Essieu rigide 30 km/h.
Point de connexion de mise à la terre.
Stabilisateurs avant hydrauliques.
Alimentation pour la commande de 2 porteurs ou 2 enrouleuses.

DISPOSITIFS DISPONIBLES

ALL005	Sortie hydraulique pour le compresseur.
ALL037	Dispositif de préchauffage jusqu'à -30°C.
ALL087	Dispositif basse tension.
ALL089	Connexion et synchronisation électroniques entre les machines.
ALL112	Essieu 80 km/h. Type CE homologué pour la circulation sur la route avec crochet Ø 40 mm et système d'éclairage.
ALL261	Imprimante externe.
ALL270	Système de diagnostic à distance avec localisation GPS y compris abonnement de 3 ans.
ALL280	Pompe à graisse automatique.



4630



2403



ÉCRAN COULEUR 7 POUCES



RADIOCOMMANDE À DISTANCE

PL1350

TIREUSE NUMÉRIQUE


**TIRAGE
MAX**
70 kN

**VITESSE
MAX**
4,2 km/h

**DIAMÈTRE
CÂBLETTE**
21 mm

Diamètre cabestans	525 mm
Poids	4300 kg
Diesel	75 kW (102 hp)
Vitesse au tirage max	1,9 kN
Convient pour	1 câble
Type Circuit	Simple



PL1751

TIREUSE NUMÉRIQUE


**TIRAGE
MAX**
190 kN

**VITESSE
MAX**
4,5 km/h

**DIAMÈTRE
CÂBLETTE**
28 mm

Diamètre cabestans	700 mm
Poids	7200 kg
Diesel	210 kW (281 hp)
Vitesse au tirage max	2,3 kN
Convient pour	1 câble
Type Circuit	Simple



TN140X

FREINEUSE NUMÉRIQUE


**TIRAGE
MAX**
90 kN

**VITESSE
MAX**
5 km/h

**DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR**
42 mm

Diamètre cabestans	1500 mm
Poids	5100 kg
Diesel	55 kW (75 hp)
Vitesse au freinage max	3 km/h
Convient pour	2 conducteurs
Type Circuit	Simple





TN1750

FREINEUSE NUMÉRIQUE



FREINAGE
MAX

180 kN



VITESSE
MAX

4,5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

38 mm

Diamètre cabestans	1500 mm
Poids	9000 kg
Diesel	55,4 kW (74 hp)
Vitesse au freinage max	3 km/h
Convient pour	6 conducteurs
Type Circuit	Simple



PT1252

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE



FREINAGE/TIRAGE
MAX

50 kN



VITESSE
MAX

5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

51 mm

Diamètre cabestans	1800 mm
Poids	4200 kg
Diesel	55,4 kW (74 hp)
Vitesse au tirage/freinage max	1,5 km/h
Convient pour	1 câble/ conducteur
Type Circuit	Simple



PT1300

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE



FREINAGE/TIRAGE
MAX

65 kN



VITESSE
MAX

5 km/h



DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR

31 mm

Diamètre cabestans	1500 mm
Poids	4300 kg
Diesel	75 kW (102 hp)
Vitesse au tirage/freinage max	1,8 km/h
Convient pour	2 câbles/ conducteurs
Type Circuit	Simple

PT1350

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE


**FREINAGE/TIRAGE
MAX**
70 kN

**VITESSE
MAX**
4,2 km/h

**DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR**
42 mm

Diamètre cabestans	1500 mm
Poids	5300 kg
Diesel	75 kW (102 hp)
Vitesse au tirage/freinage max	1,9 km/h
Convient pour	2 câbles/ conducteurs
Type Circuit	Simple



PT1451

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE


**FREINAGE/TIRAGE
MAX**
100 kN

**VITESSE
MAX**
4,5 km/h

**DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR**
51 mm

Diamètre cabestans	1800 mm
Poids	9000 kg
Diesel	105 kW (175 hp)
Vitesse au tirage/freinage max	2 km/h
Convient pour	2 câbles/ conducteurs
Type Circuit	Simple



PT1601

TIREUSE-FREINEUSE NUMÉRIQUE


**FREINAGE/TIRAGE
MAX**
140 kN

**VITESSE
MAX**
4 km/h

**DIAMÈTRE
DU CONDUCTEUR**
51 mm

Diamètre cabestans	1800 mm
Poids	9000 kg
Diesel	129 kW (175 hp)
Vitesse au tirage/freinage max	1,8 km/h
Convient pour	3 câbles/ conducteurs
Type Circuit	Simple



Les images et les dessins peuvent être différents selon le cahier des charges techniques - des modifications de mise à jour sans préavis sont possibles.

Système de Qualité Certifié
ISO 9001:2015

Système de Gestion de l'Environnement Certifié
ISO 14001:2015

Système de Santé et de Sécurité Certifié
ISO 45001:2018

