

МАШИНЫ ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЯ



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

12.10

ЦИФРОВЫЕ МАШИНЫ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	ДИАМЕТР КАБЕСТАНА	КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
PM1150	30 кН			18,8 кВт	12.20
PM1250	50 кН	350 мм	7	42 кВт	12.25
PM1450	100 кН	400 мм	8	55 кВт	12.30

АККУМУЛЯТОРНЫЕ НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	ДИАМЕТР КАБЕСТАНА	КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	
PE1150	30 кН	250 мм	8	96 В	12.35
PE1250	50 кН	300 мм	8	350 В	12.40

МАШИНЫ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

12.45

БОЛЬШИЕ МАШИНЫ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	ДИАМЕТР КАБЕСТАНА	КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
ARS803	200 кН	600 мм	10	18,8 кВт	12.50
ARS802	240 кН	350 мм	10	42 кВт	12.55
ARS907	280 кН	400 мм	10	55 кВт	12.60
ARS919	360 кН	960 мм	11	209 кВт	12.65

МАШИНЫ ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЯ

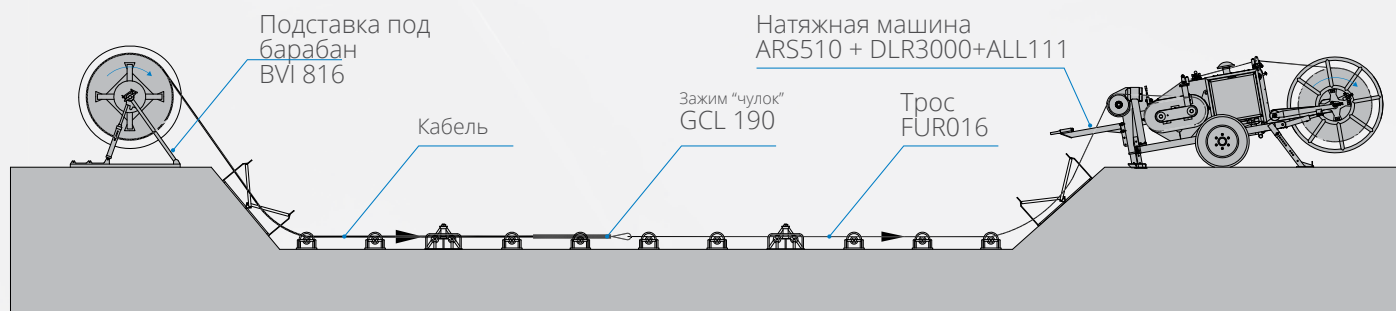
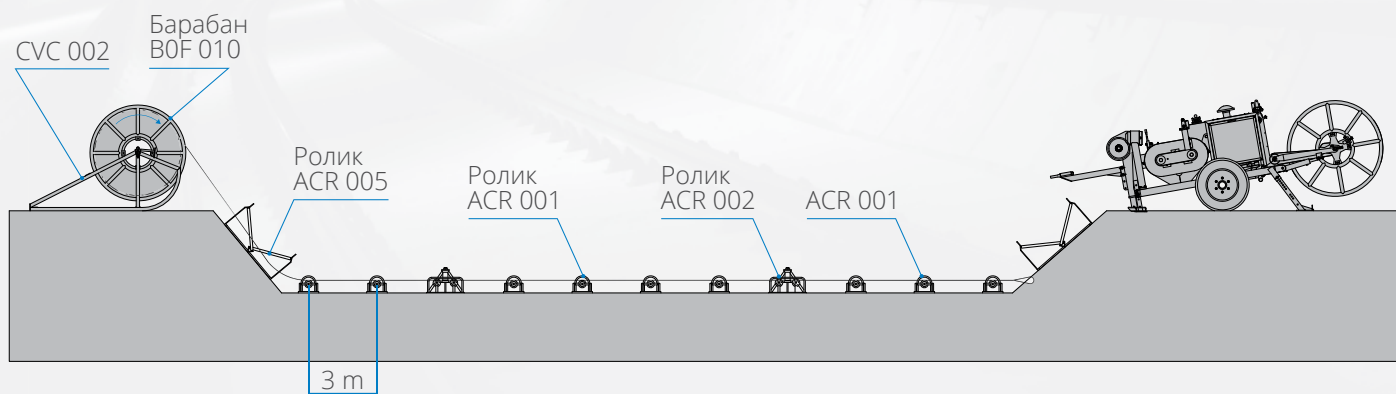
Полный диапазон для любой задачи

Начиная от сервисной лебедки и заканчивая аккумуляторными машинами, Tesmec предлагает полный спектр машин для работы в любых условиях применительно к подземной прокладке кабеля:

- Сервисные лебедки для операций прокладки
- Универсальные и необходимые машины для стандартных проектов
- Цифровые машины для новейших инноваций в области контроля и точности
- Аккумуляторные машины для городских или туннельных проектов
- Двойные машины для пользователей, работающих как в надземной, так и в подземной промышленности
- Большие машины для восстановления крупных трубопроводов



UNDERGROUND APPLICATION





ЦИФРОВЫЕ МАШИНЫ

Новый Человеко-машинный интерфейс ЧМИ (Human Machine Interface HMI) - это значительное нововведение в новой цифровой натяжной машине для подземной прокладки. Новая панель управления значительно упрощена!

Инновационный графический дисплей отображает всю информацию, включая параметры дизельного двигателя, производительность машины и диагностический результат.

Эта новая цифровая технология исключает большинство приборов и устройств, установленных на предыдущей панели управления.

Пульт дистанционного управления, также используемый с помощью кабельного соединения, управляет машиной и позволяет оператору работать с позиции, которая обеспечивает лучший обзор рабочей площадки, меньше шум и более высокую степень безопасности.



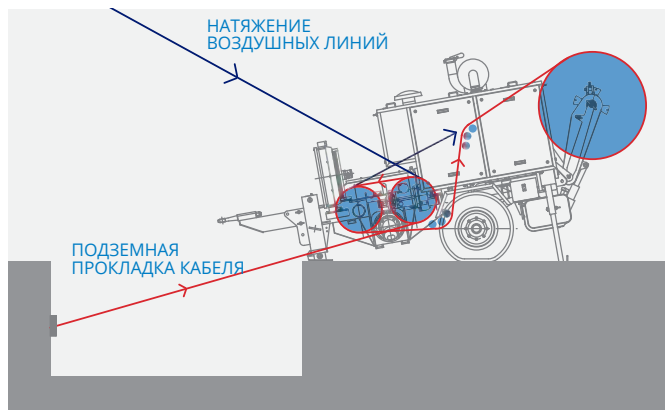
АККУМУЛЯТОРНЫЕ НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ

Нулевое излучение, бесшумные, без масла:

Аккумуляторные машины без теплового двигателя, аккумуляторная батарея (LiFePO4) и подключаемая система зарядки.

Предназначены для городских проектов прокладки кабелей и восстановления труб.

При работах тяжения машина не шумит из-за отсутствия дизельного двигателя. Кроме того, все гидравлические компоненты (двигатели, насосы и клапаны) были заменены электрическими, следовательно, в машине вообще нет масла.



МАШИНЫ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Машина, которую можно использовать для натяжения воздушных линий и подземной прокладки кабеля.

Эта машина позволяет выбрать направление кабестанов, чтобы всегда получать идеальный угол входа для каждого применения.

Кроме того, благодаря системе съемного барабана можно тянуть трос лидер, не устанавливая его на машину.

Это означает заранее подготовить отрезок для установки и использовать машину полностью по назначению, не тратя времени на операции размотки.

Эта же функция дает большое преимущество отсутствия ограничения длины для отрезка, который предстоит натянуть.



БОЛЬШИЕ МАШИНЫ

Машины специально разработанные для восстановления трубопроводов.

Testmec предлагает полный спектр электронных машин, способных восстанавливать трубопроводы с огромной экономией времени и затрат по сравнению с решениями для рытья и замены:

- Эффективность: высокая производительность, обеспечивающая быструю установку и экономию затрат проекта.
- Надежность: машины работают 24/7 в самых сложных условиях по всему миру
- Безопасность: обязательное требование к машинам Testmec

ПРИМЕНЕНИЕ ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ ПРОКЛАДКИ

МОНТАЖ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ

ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

ВЕТРЯНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ



В каждой современной ветряной электростанции каждое соединение турбин осуществляется с помощью подземного кабеля промежуточного напряжения.

Очень часто также подключение к электросети строится с помощью подземных коммуникаций между ветряной электростанцией и подстанцией

ФОТОВОЛЬТАИКА



Аналогично, так же и для новейших фотоэлектрических ферм, в дополнение к подземным соединениям, связь с сетью гарантируется подземными кабелями.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ВЛ

ПРАВО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА



Во многих странах, особенно в густонаселенных, становится все сложнее получить право для строительства воздушной линии электропередачи.

ЭСТЕТИКА



Для того чтобы защитить природный ландшафт и городской облик, для некоторых проектов подземная сеть является правильным решением, кроме того, она позволяет сократить затраты на разработку новых решений для структуры линий электропередачи (напр. T-образные пилоны, Gernogli, Equilibre и т.д.).

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

ЛИНИЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ (HVDC)



При длинной и бесперебойной высоковольтной линии электропередачи линии постоянного тока становятся дешевле, чем линии переменного тока.

Не требуется большого тока для зарядки и разрядки провода, что уменьшает рассеивание мощности вдоль линии.

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ЯВЛЕНИЯ



Большинство отключений во всем мире являются следствием климатических явлений (шторм, ветер, пожар, гололед), для решения этой проблемы многие коммунальные службы решают разрабатывать новые линии под землей или, в некоторых случаях, закапывать существующие линии.

ПРИМЕНЕНИЕ ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ ПРОКЛАДКИ

РЕМОНТ ТРУБОПРОВОДА

РЕКОНСТРУКЦИЯ

ПЛОТНО ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТРУБА



Способ прохода в сплошной трубе для которой поперечное сечение уменьшают для облегчения монтажа и возвращают после монтажа для обеспечения плотного прилегания к существующей трубе.

ТЕХНОЛОГИЯ CIPP (CURED-IN-PLACE PIPE) – ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРУБЫ НА МЕСТЕ



Способ облицовки гибкой трубой, пропитанной термореактивной смолой, которая образует трубу после отверждения смолы.

ОБЛИЦОВКА (СВОБОДНАЯ ПОСАДКА)



Скользкая облицовка - одна из первых бестраншейных технологий восстановления трубопроводных сетей. Метод заключается во вставке в восстанавливаемую трубу новой трубы меньшего диаметра. Существующая труба действует как направляющая труба, в которую вставляется новая труба..

ЗАМЕНА

РАЗРЫВ ТРУБЫ



Метод замены, при котором существующая труба ломается на мелкие фракции, используя механически приложенную силу изнутри. Обломки трубы вдавливаются в окружающий грунт. Одновременно вытягивается новая труба того же или большего диаметра.

ЗАМЕНЫ ТРУБЫ РАЗРУШЕНИЕМ



Метод замены разрушением существующей трубы продольным расщеплением. В то же время за разделительным инструментом вытягивается новая труба того же или большего диаметра.

ИНСПЕКЦИЯ

ЗАПУСК СПЕЦИАЛЬНОЙ "СВИНЬИ"



Запуск специальной "свиньи"-это метод контроля внутри линии, при котором устройства, называемые "свиньями", вставляются в трубопроводы для выполнения очистки трубопроводов от отложений и инспекции. Запуск «свиньи» может проводиться на различных типоразмерах трубопроводов, и в некоторых случаях может быть предложено использование натяжных машин.

ARS200

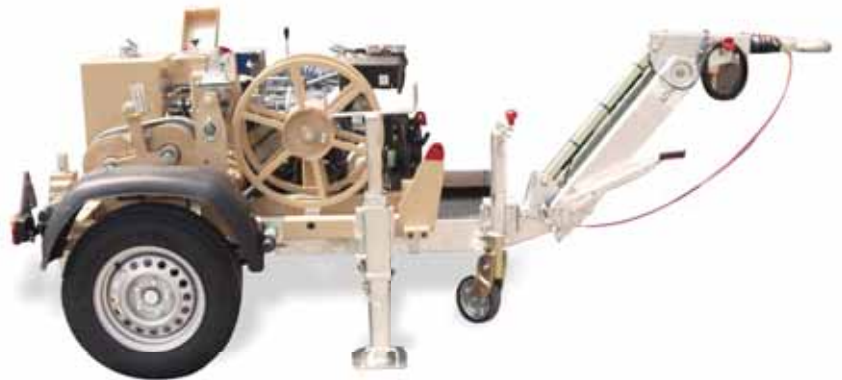
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА


**МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ**
15 кН

**МАКС.
СКОРОСТЬ**
3,6 км/ч

**ДИАМЕТР
ТРОСА**
8 мм

Диаметр ходовых колес кабестана	200 мм
Масса (без троса)	500 кг
Двигатель (дизель)	13 кВт (18 л.с.)
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



ARS405

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА


**МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ**
30 кН

**МАКС.
СКОРОСТЬ**
3 км/ч

**ДИАМЕТР
ТРОСА**
13 мм

Диаметр ходовых колес кабестана	325 мм
Масса (без троса)	980 кг
Двигатель (дизель)	19 кВт (26 л.с.)
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



ARS403

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА

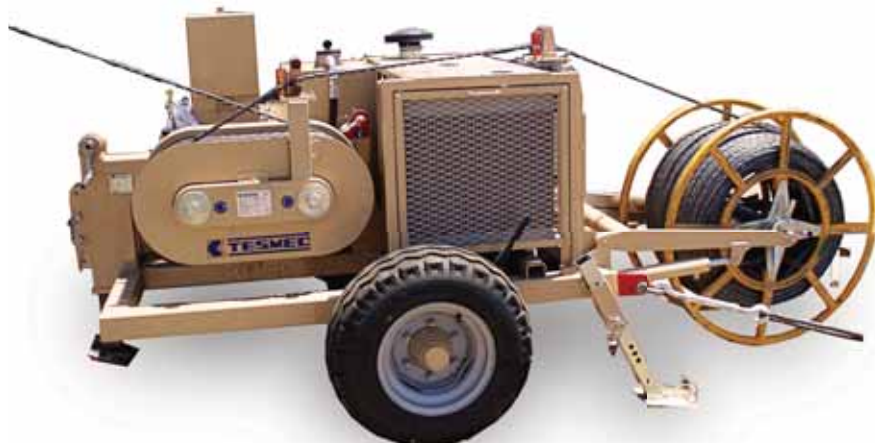

**МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ**
35 кН

**МАКС.
СКОРОСТЬ**
3,6 км/ч

**ДИАМЕТР
ПРОВОДА**
13 мм

Диаметр ходовых колес кабестана	325 мм
Масса	980 кг
Двигатель (дизель)	25 кВт (34 л.с.)
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный





ARS522

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ

50 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ

5 км/ч



ДИАМЕТР
ПРОВОДА

16 мм

Диаметр ходовых колес кабестана	400 мм
Масса	2050 кг
Двигатель (дизель)	60 кВт (81 л.с.)
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



ARS519

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ

70 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ

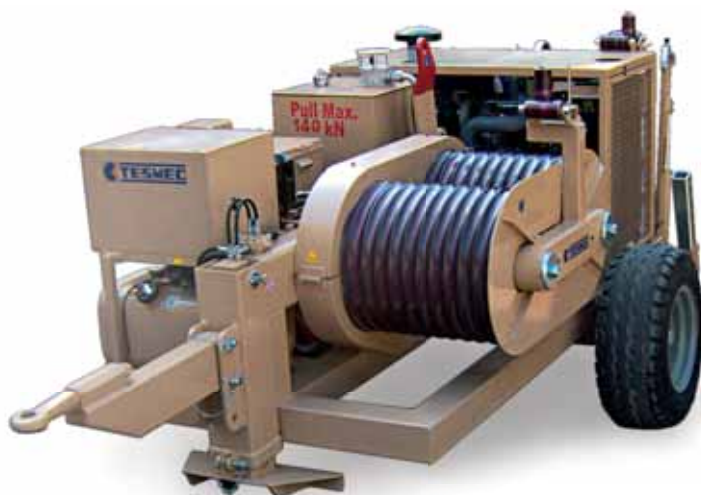
4 км/ч



ДИАМЕТР
ПРОВОДА

16 мм

Диаметр ходовых колес кабестана	400 мм
Масса	21000 кг
Двигатель (дизель)	60 кВт (81 л.с.)
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



ARS612

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ

140 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ

4,5 км/ч



ДИАМЕТР
ТРОСА

24 мм

Диаметр ходовых колес кабестана	600 мм
Масса	4800 кг
Двигатель (дизель)	129 кВт (173 л.с.)
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

PM1150

НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

30 кН


МАКС. СКОРОСТЬ

42 м/мин


МАКС. ДИАМЕТР ТРОСА

12 мм

+ ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ

+ ЛЕГКАЯ И ПРОСТАЯ



с ALL112

ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	30 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	13 м/мин
Макс. скорость	42 м/мин
Тяговое усилие при макс. скорости	9 кН
*при эксплуатации при 20°C на уровне моря	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	
Максимальный диаметр троса	12 мм
Масса (без троса)	1100 кг
Количество канавок	
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	18,8 кВт (25,5 л.с.)
Уровень выбросов	Тип кабестана 4f / Стадия V
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

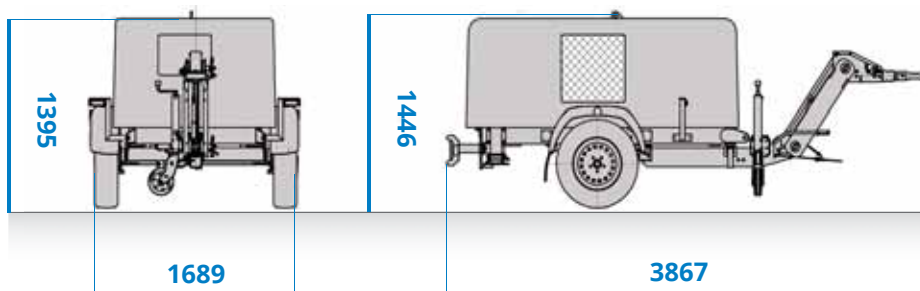
По запросу доступен более низкий уровень выбросов для стран, где более высокий уровень не принят или не может быть использован.

КОНФИГУРАЦИЯ

Замыкающееся звукоподавляющее защитное покрытие.
 Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.
 Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч.
 Точка для заземления.
 Электронный счетчик метров
 Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
 Механические передний и задний домкраты.
 Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера и барабаном вместимостью троса лидера до 1000м и диаметром 10 мм.

опции

ALL050	Система предварительной настройки тяжения
ALL110	Хобот с роликом для подземного кабеля дополнительно
ALL112	Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для дорожного движения. Фаркоп с отверстием Ø 40 мм. Система освещения входит в комплект поставки.
ALL261	Внешний принтер показаний тяжения и скорости
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



DLR300

с ALL112

PM1250

НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
50 кН



МАКС. СКОРОСТЬ
**67 м/
МИН**



МАКС. ДИАМЕТР
ТРОСА
14 мм

+ НОВЫЙ ЦИФРОВОЙ ЧЕЛОВЕКО-МАШИННЫЙ ИНТЕРФЕЙС (НМИ) TESMEC:

7" цветной дисплей
Пульт дистанционного управления
Удаленная диагностика с помощью GPS Data Recorder

+ АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАМОТЧИК

+ ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ

ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	50 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	17 м/мин
Макс. скорость	67 м/мин
Тяговое усилие при макс. скорости	12,5 кН
Макс. скорость свободного колеса	150 м/мин

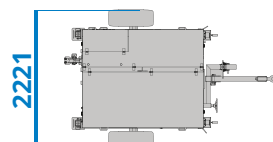
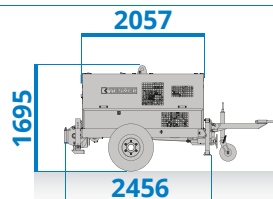
*при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	350 мм
Максимальный диаметр троса	14 мм
Масса (без троса)	2000 кг
Количество канавок	7
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	42 кВт (56 л.с.)
Уровень выбросов	уровень 4f / Стадия IIIB
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

По запросу доступен более низкий уровень выбросов для стран, где более высокий уровень не принят или не может быть использован.

КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой Человеко-машинный интерфейс (НМИ) Tesmec.
Автоматический намотчик.
Замыкающееся звукоподавляющее защитное покрытие.

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.

Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч.

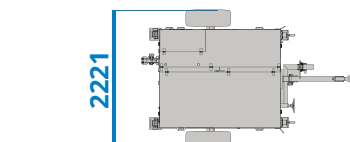
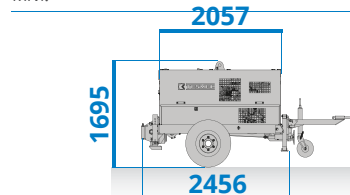
Точка для заземления.

Механические передний и задний домкраты.

Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера и барабаном вместимостью троса лидера до 700м и диаметром 14 мм.

Механизм свободного колеса.

Электронное управление ограничением величины тяги.



ОПЦИИ

ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL110	Хобот с роликом для подземного кабеля дополнительно
ALL112	Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для дорожного движения. Фаркоп с отверстием Ø 40 мм. Система освещения входит в комплект поставки.
ALL261	Внешний принтер показаний тяжения и скорости
ALL270	Сбор данных и управление с GPS. Абонемент на 3 года.
ALL400	Предустановка намотчика барабанов для разных диаметров троса.



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

PM1450

НАТЯЖНАЯ МАШИНА


МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ
100 кН

МАКС. СКОРОСТЬ
33 м/мин

МАКС. ДИАМЕТР ТРОСА
16 мм
+ НОВЫЙ ЦИФРОВОЙ ЧЕЛОВЕКО-МАШИННЫЙ ИНТЕРФЕЙС (HMI) TESMEC:

 7" цветной дисплей
 Пульт дистанционного управления
 Регистратор показателей

+ АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАМОТЧИК
+ ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ


ПОКАЗАТЕЛИ*

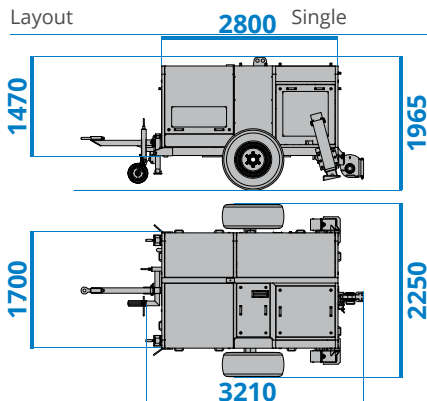
Макс. тяговое усилие	100 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	15 м/мин
Макс. скорость	33 м/мин
Тяговое усилие при макс. скорости	40 кН
Макс. скорость свободного колеса	83 м/мин
*при эксплуатации при 20°C на уровне моря	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	400 мм
Максимальный диаметр троса	16 мм
Масса (без троса)	3100 кг
Количество канавок	8
Для протяжки	1 трос
Layout	2800 Single



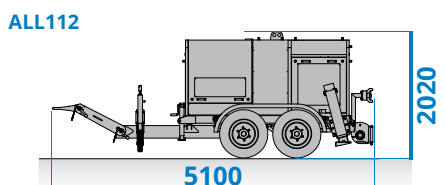
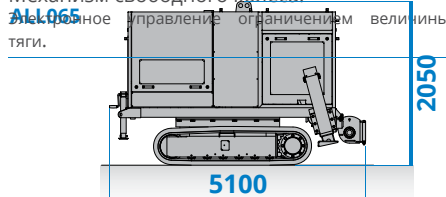
ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	55 кВт (75 л.с.)
Уровень выбросов	уровень 4f / Садия IIIb
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

По запросу доступен более низкий уровень выбросов для стран, где более высокий уровень не принят или не может быть использован

КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой Человеко-машинный интерфейс (HMI) Tesmec.
 Автоматический намотчик.
 Замыкающееся звукоподавляющее защитное покрытие.
 Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.
 Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч.
 Точка для заземления.
 Гидравлический передний и механический задний домкраты.
 Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера и спец барабаном вместимостью троса лидера до 1500м и диаметром 16 мм.
 Механизм свободного колеса.



ОПЦИИ

ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL110	Хобот с роликом для подземного кабеля дополнительно Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для дорожного движения. Фаркоп с отверстием Ø 40 мм. Система освещения входит в комплект поставки.
ALL112	Самходное движение с гусеничной системой
	Показатели: Макс. скорость 2 км/ч
ALL065	Макс. наклон 60% (30°) с полным весом машины Масса (без троса) 4100 кг Оснащен пультом дистанционного управления
ALL261	Внешний принтер показаний тяжения и скорости
ALL270	Сбор данных и управление с GPS. Абонемент на 3 года.
ALL280	Автоматический смазочный насос
ALL400	Предрасположение намотчика для


7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



PE1150

АККУМУЛЯТОРНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
30 кН



МАКС. СКОРОСТЬ
70 м/мин



МАКС. ДИАМЕТР
ТРОСА
11 мм

+ **НОВЫЙ ЦИФРОВОЙ ЧЕЛОВЕКО-МАШИННЫЙ ИНТЕРФЕЙС (HMI) TESMEC:**

7" цветной дисплей
Пульт дистанционного управления
Регистратор показателей

+ **АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАМОТЧИК**

+ **ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ**



ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	30 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	15 м/мин
Макс. скорость	70 м/мин
Тяговое усилие при макс. скорости	5 кН
Макс. скорость свободного колеса	70 м/мин

*при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	250 мм
Максимальный диаметр троса	11 мм
Масса (без троса)	---- кг
Количество канавок	8
Suitable for	1 rope
БЛОК ПИТАНИЯ	Single
Аккумуляторная батарея	96 В
Время зарядки	5ч 230 В 50 Гц 10ч 120 В 60 Гц

1 PH+N+PE

НАМОТЧИК

Макс. диаметр троса	9/11 мм
Макс. длина троса	1200/900 м
Автоматический распределитель троса	

КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой Человеко-машинный интерфейс (HMI) Tesmec.
Автоматический намотчик.
Замыкающиеся звуконепроницаемые встроенные крышки.

Автоматический электрический тормоз блокировки обратного вращения.

Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч.
Точка для заземления.
Механические передний и задний домкраты.
Механизм свободного колеса.

Электронное управление ограничением величины тяги.
Интегрированная система прогрева .

ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

Длина троса восстановленная	
Рабочий цикл	Средний 5000 м Макс. тяговое усилие 1300 м

ОПЦИИ

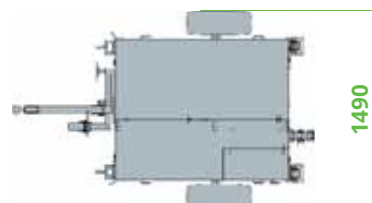
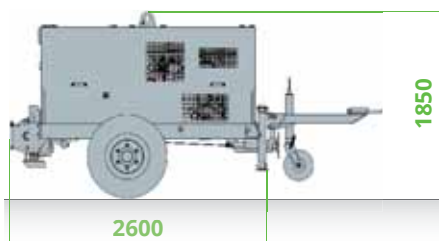
- ALL110** Хобот с роликом для подземного кабеля дополнительно
- ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для дорожного движения. Фаркоп с отверстием Ø 40 мм. Система освещения входит в комплект поставки.
- ALL261** Внешний принтер показаний тяжения и скорости
- ALL270** Сбор данных и управление с GPS. Абонемент на 3 года.
- ALL280** Автоматический смазочный насос
- ALL400** Предрасположение намотчика для разного диаметра троса



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



PE1250

АККУМУЛЯТОРНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ
50 кН



МАКС. СКОРОСТЬ
70 м/мин



МАКС. ДИАМЕТР ТРОСА
15 мм

+ **НОВЫЙ ЦИФРОВОЙ ЧЕЛОВЕКО-МАШИННЫЙ ИНТЕРФЕЙС (HMI) TESMEC:**

7" цветной дисплей
Пульт дистанционного управления
Регистратор показателей

+ **АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАМОТЧИК**

+ **ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ**



ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	50 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	10 м/мин
Макс. скорость	70 м/мин
Тяговое усилие при макс. скорости	5 кН
Макс. скорость свободного колеса	70 м/мин

*при эксплуатации при 20°C на уровне моря

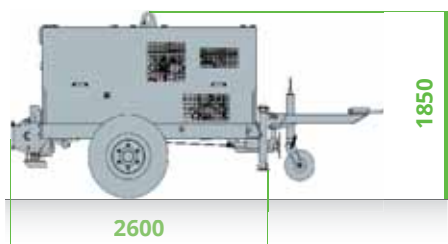
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	300 мм
Максимальный диаметр троса	15 мм
Масса (без троса)	2500 кг
Количество канавок	8
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

БЛОК ПИТАНИЯ

Аккумуляторная батарея 350 В	
Время зарядки	4ч Δ 208 В США*
	4ч Υ 400 В ЕС*

*Европейская розетка: ЗРН+N+PE
Розетка США: ЗРН+PE



НАМОТЧИК

Макс. диаметр троса	13/15 мм
Макс. длина троса	1000/750 м
Автоматический распределитель троса	

КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой Человеко-машинный интерфейс (HMI) Tesmec.
Автоматический намотчик.
Замыкающееся звукоподавляющее защитное покрытие.
Автоматический электрический тормоз блокировки обратного вращения.
Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч.
Точка для заземления.
Механические передний и задний домкраты.
Механизм свободного колеса.
Электронное управление ограничением величины тяги.
Интегрированная система прогрева.

ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

Длина троса восстановленная		
Рабочий цикл	Средний	7000 м
	Макс. тяговое усилие	1400 м

ОПЦИИ

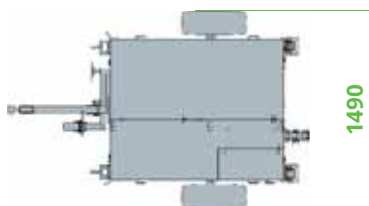
ALL110	Хобот с роликом для подземного кабеля дополнительно
ALL112	Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для дорожного движения. Фаркоп с отверстием Ø 40 мм. Система освещения входит в комплект поставки
ALL261	Внешний принтер показаний тяжения и скорости
ALL270	Сбор данных и управление с GPS. Абонемент на 3 года.
ALL280	Автоматический смазочный насос
ALL400	Предрасположение намотчика для разного диаметра троса



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



PL1250

ЦИФРОВАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА


**МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ**
50 кН

**МАКС.
СКОРОСТЬ**
5 км/ч

**ДИАМЕТР
ТРОСА**
16 мм

Диаметр ходовых колес кабестана	525 мм
Масса	4300 кг
Дизель	75 кВт (102 л.с.)
Тяговое усилие при макс. скорости	1,9 кН
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



PL1450

ЦИФРОВАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА


**МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ**
100 кН

**МАКС.
СКОРОСТЬ**
4,5 км/ч

**ДИАМЕТР
ТРОСА**
21 мм

Диаметр кабестана	700 мм
Масса	7200 кг
Дизель	210 кВт (281 л.с.)
Тяговое усилие при макс. скорости	2,3 кН
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



PL1700/1750

ЦИФРОВАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА


**МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ**
160/180 кН

**МАКС.
СКОРОСТЬ**
4,5 км/ч

**ДИАМЕТР
ТРОСА**
28 мм

Диаметр ходовых колес кабестана	1500 мм
Масса	5100 кг
Дизель	55 кВт (75 л.с.)
Скорость при макс. тяговом усилии	3 км/ч
Для протяжки	2 провода
Тип кабестана	Одинарный



ARS803

НАТЯЖНАЯ МАШИНА


**МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ**
200 кН

**МАКС.
СКОРОСТЬ**
4.5 км/ч

**ДИАМЕТР
ТРОСА**
25 мм

- + **ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**
- + **ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГАМ**
- + **ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ**



ПОКАЗАТЕЛИ*

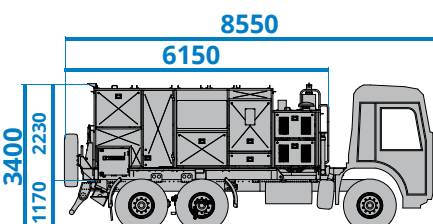
Макс. тяговое усилие	200 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	2 км/ч
Макс. скорость	4,5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	90 кН
*при эксплуатации при 20°C на уровне моря	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	600 мм
Максимальный диаметр троса	25 мм
Масса верхней части конструкции (без троса)	10500 кг
Количество канавок	10
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	209 кВт (280 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

КОНФИГУРАЦИЯ

Оснащен гидравлической системой намотки. Дистанционное управление регулирующие приборы гидравлической системы и дизельного двигателя. Бортовая система камер для управления машиной из кабины. Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения. Приборы управления гидравлической системы и дизельного двигателя. Точка для заземления. Гидравлические передние домкраты. Задние гидравлические удлиняемые стабилизаторы. Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера и барабаном вместимостью троса лидера до 1000 м и диаметром 25 мм. Механизм свободного колеса. Электронное управление ограничением величины тяги. Система предварительной настройки тяги.

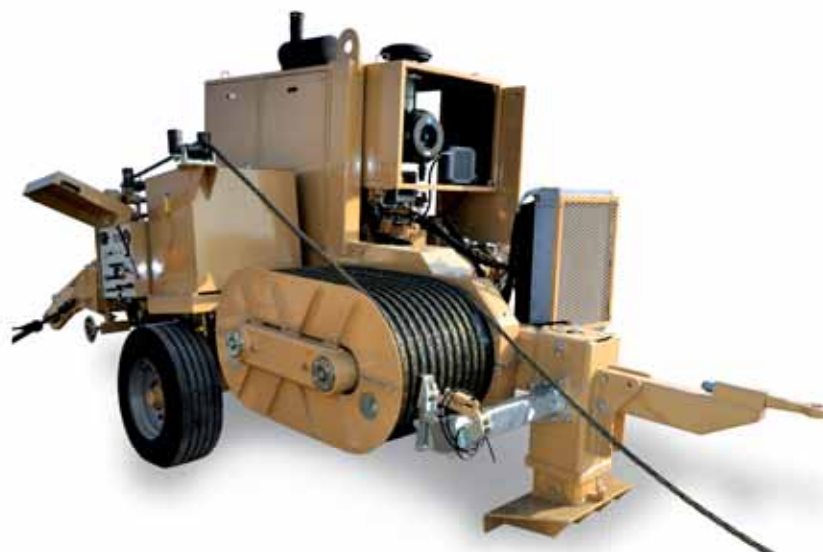


ОПЦИИ

ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости


БОРТОВАЯ СИСТЕМА КАМЕР

DLR300



ARS802

НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
240 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ
4,5 км/ч



МАКС.
ДИАМЕТР
ТРОСА
32 мм

**+ В Ы С О К А Я
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**

+ ДВОЙНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	240 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	2,5 км/ч
Макс. скорость	4,5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	130 кН
*при эксплуатации при 20°C на уровне моря	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	800 мм
Максимальный диаметр троса	32 мм
Масса (без троса)	9500 кг
Количество канавок	10
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

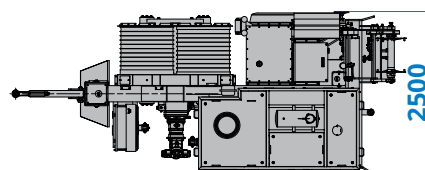
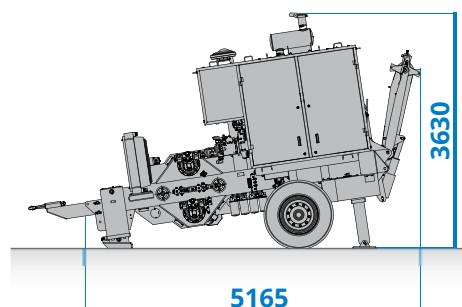
Дизель	280 кВт (375 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Гидравлический динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Система охлаждения гидравлического масла
Приборы управления гидравлической системы и дизельного двигателя
Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч с механическим стояночным тормозом
Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера для стандартных барабанов мод. VOF010 и VOF020 (AXR002 включен)
Гидравлический передний домкрат
Точка для заземления

ОПЦИИ

ALL001	Система освещения для трейлера
ALL002	Пневматическая тормозная система для трейлера
ALL010	Гидравлическое предрасположение для питания наружного намотчика
ALL022	Альтернативное гидравлическое предрасположение для питания наружного намотчика, вместо встроенного
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL051	Предрасположение для дистанционного кабельного управления (пульт не включен)
ALL053	Предрасположение для регистратора показателей силы тяжения (регистратор не включен)
ALL059	Предрасположение для радиуправления (пульт не включен)
ALL070	Ролики для прохода второго троса-лидера
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос-лидер во время замены барабана
ALL089	Синхронизатор для двух или более машин и электронный синхронизатор скорости
AXR002	Запасной вал крестовина
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



ARS907

НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
280 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ
5 км/ч



МАКС.
ДИАМЕТР
ТРОСА
38 мм

- + ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
- + ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	280 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	2,2 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	117 кН
*при эксплуатации при 20°C на уровне моря	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	960 мм
Максимальный диаметр троса	38 мм
Масса (без троса)	13500 кг
Количество канавок	10
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

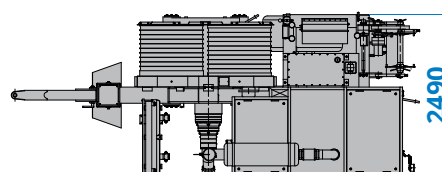
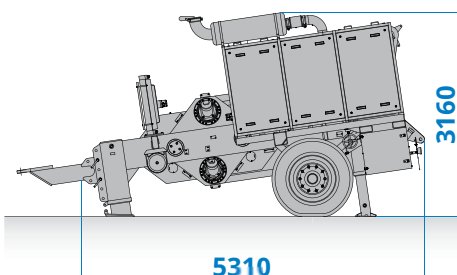
Дизель	280 кВт (375 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Гидравлический динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Система охлаждения гидравлического масла
Приборы управления гидравлической системы и дизельного двигателя
Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч с механическим стояночным тормозом
Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера для стандартных барабанов мод. VOF020 и VOF030 (AXR002 включен)
Гидравлический передний домкрат
Точка для заземления

ОПЦИИ

ALL001	Система освещения для трейлера
ALL002	Пневматическая тормозная система для трейлера
ALL010	Гидравлическое предрасположение для питания наружного намотчика
ALL022	Альтернативное гидравлическое предрасположение для питания наружного намотчика, вместо встроенного
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL051	Предрасположение для дистанционного кабельного управления (кабельное управление не включено)
ALL053	Предрасположение для регистратора показателей силы тяжения (регистратор не включен)
ALL059	Предрасположение для дистанционного радиоуправления (радиоуправление не включено)
ALL070	Ролики для прохода второго троса лидера
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL089	Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и для синхронизации тяжения и скорости
AXR002	Запасной вал крестовина
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



ARS919

НАТЯЖНАЯ МАШИНА



Рабочий блок


 Силовая
установка

 МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ

360 кН

 МАКС.
СКОРОСТЬ

3,2 км/ч

 МАКС.
ДИАМЕТР
ТРОСА

35 мм

+ РАЗЪЕМНАЯ

+ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	360 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	1,1 км/ч
Макс. скорость	3,2 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	125 кН
*при эксплуатации при 20°C на уровне моря	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	960 мм
Максимальный диаметр троса	38 мм
Масса (без троса)	13500 кг
Количество канавок	11
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный
Передний блок кабестана	1700 кг
Задний блок кабестана	1700 кг
Каркас с блоком редуктора и шестернями кабестана	2635 кг
Полный вес рабочего блока	6035 кг
Вес силовой установки (чистый)	2500 кг
Вес силовой установки (с жидкостью)	2750 кг
Комплект траверсы для подъема и якорей	210 кг
Трейлер (как опция)	3000 кг

ДВИГАТЕЛЬ

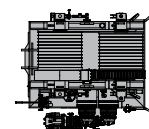
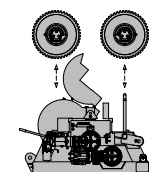
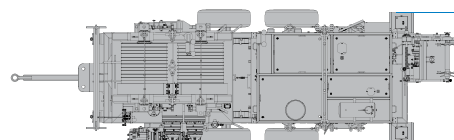
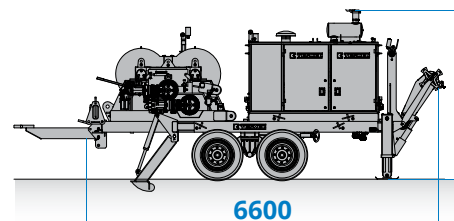
Дизель	209 кВт (280 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

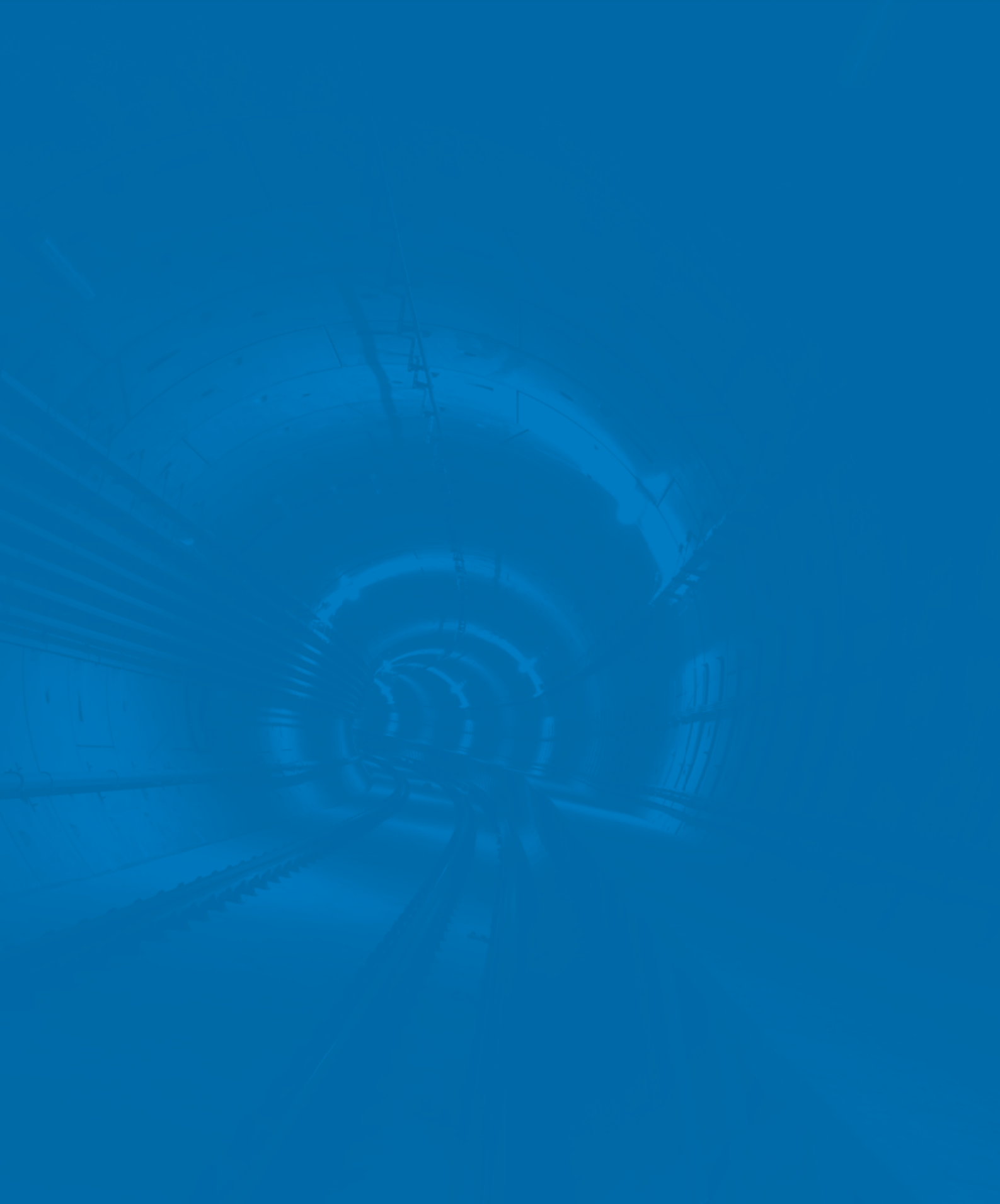
КОНФИГУРАЦИЯ

Два автоматических гидравлических тормоза блокировки обратного вращения
Гидравлический динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Дистанционное управление регулирующее приборы гидравлической системы и дизельного двигателя
Аварийная остановка
Система охлаждения гидравлического масла
Страховочная точка крепления сбоку машины
Макс. соединителем, подходящим для прохождения через пазы кабестана является GFT050
Точка для заземления

ОПЦИИ

ALL053	Предрасположение для регистратора показателей силы тяжения (регистратор не включен)
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL105	Прицеп оборудован: <ul style="list-style-type: none"> • Фронтальным упором с гидравлическим приводом и гидравлическим задним стабилизатором • Интегрированным намотчиком для барабана WOF020 • Двухосной подвеской шасси для буксировки на макс. скорости 30 км/ч с механическим тормозом • Буксировочным крюком
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости


 ДИСТАНЦИОННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ПО КАБЕЛЮ



TESMEC S.P.A.

Headquarters

via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio BG - Italy

T +39 035 4232911 F +39 035 4522445

