

# НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ 4.0



# Тесмек с гордостью представляет Натяжные Машины 4.0

Рынок натяжного оборудования с каждым годом становится более конкурентным и основные технологии тяжения стали доступны изготовителям по всему миру.

Как ведущая компания рынка, мы решили расширить, уже масштабную гамму наших натяжных и тормозных машин, чтобы предоставить клиентам лучший технический продукт по наиболее разумной цене.

Мы считаем, что достигли нашей первоочередной задачи: использование новых технологий без ущерба для наших прочных традиций качества, надежности и долговечности.

Сегодня мы с гордостью представляем: Натяжное Оборудование 4.0.

Следуйте за нами для открытия следующих шагов!

## ОБЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

Цифры Тесмек	4
Мир Тесмек	5
История Успеха	6
Ценность интегрированных предложений Тесмек	8
Новый Цифровой Интерфейс	9
Re.M. (Система Удаленного Управления)	10
Натяжные Машины - Примеры	11
Натяжные Машины	12

## МАШИНЫ

### ЦИФРОВЫЕ НАТЯЖНЫЕ

КОД	УСИЛИЕ	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНОВ	КОЛ-ВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
<b>PL1250</b>	50 кН	Одинарный	400 мм	7	55,4 кВт	<b>1.10</b>
<b>PL1450</b>	100 кН	Одинарный	525 мм	9	105 кВт	<b>1.15</b>
<b>PL1700</b>	160 кН	Одинарный	700 мм	10	210 кВт	<b>1.20</b>
<b>PL1750</b>	180 кН	Одинарный	700 мм	10	210 кВт	<b>1.25</b>

### ЦИФРОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ

КОД	УСИЛИЕ	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНОВ	КОЛ-ВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
<b>TN1200</b>	40 кН	Одинарный	1500 мм	6	25 кВт	<b>1.30</b>
<b>TN1350</b>	80 кН	Одинарный	1500 мм	10	25 кВт	<b>1.35</b>
<b>TN2350</b>	80 кН	Двойной	1500 мм	12	55,4 кВт	<b>1.40</b>
<b>TN2600</b>	140 кН	Двойной	1800 мм	12	55,4 кВт	<b>1.45</b>
<b>TN1700</b>	160 кН	Одинарный	1500 мм	16	55,4 кВт	<b>1.50</b>

### ЦИФРОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ-НАТЯЖНЫЕ

КОД	УСИЛИЕ	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНОВ	КОЛ-ВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
<b>PT1250</b>	50 кН	Одинарный	1500 мм	6	55,4 кВт	<b>1.55</b>
<b>PT1450</b>	100 кН	Одинарный	1500 мм	10	105 кВт	<b>1.60</b>
<b>PT2450</b>	100 кН	Двойной	1500 мм	12	105 кВт	<b>1.65</b>
<b>PT1600</b>	140 кН	Одинарный	1500 мм	16	129 кВт	<b>1.70</b>
<b>PT2600</b>	140 кН	Двойной	1800 мм	12	129 кВт	<b>1.75</b>

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

**1.80**

65 Лет / ОПЫТА

31 Патент / СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНО

135 Стран / ПО ВСЕМУ МИРУ ВЫБРАЛИ ТЕСМЕК

20.000 Машин / ПРОИЗВЕДЕНО

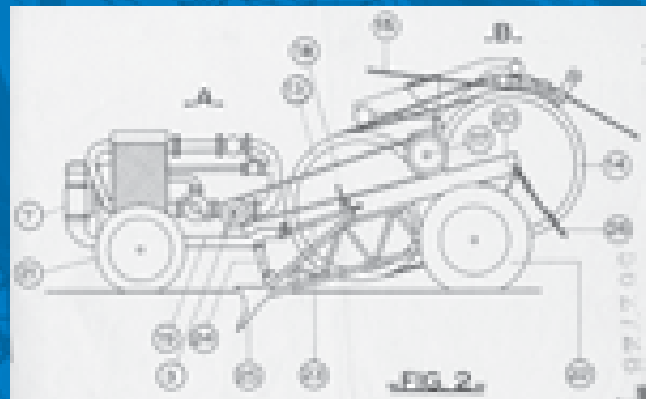


**ПАТЕНТ ЭДИСОН**

ЗАПРОС ПАТЕНТА: 9ое Ноября 1956 г.

ОДОБРЕНИЕ ПАТЕНТА: 18ое Мая 1957 г.

Тормозная машина для автоматического регулирования под постоянным тяжением проводов, намотанных на барабаны, особенно для натяжения воздушных линий электропередачи.





**TESMEC S.p.A.**  
Головной Офис  
Grassobbio (IT)



**TESMEC S.p.A.**  
Производственное  
Предприятие  
Sirone (IT)



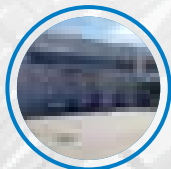
**TESMEC S.p.A.**  
Производственное  
Предприятие  
Endine (IT)



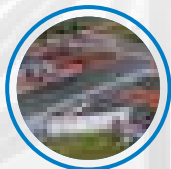
**TESMEC  
AUTOMATION**  
Производственное  
Предприятие  
Padova (IT)



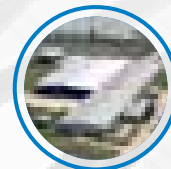
**TESMEC  
AUTOMATION**  
Производственное  
Предприятие  
Patrica (IT)



**TESMEC SERVICE**  
Производственное  
Предприятие  
Monopoli (IT)



**GROUPE MARAIS**  
Производственное  
Предприятие  
France



**TESMEC USA**  
Производственное  
Предприятие  
USA

6 Производственных Предприятий  
11 Филиалов  
2 Совместных Предприятия  
1 Дочерняя компания

# ИСТОРИЯ УСПЕХА ТЕСМЕК



ОРИГИНАЛ  
TESMEK



Патент Эдисона на новую гидравлическую тяговую систему намотки



ЗАПАТЕНТОВАНО



Тесмек становится мировым лидером натяжного оборудования



Внедрение электронного контроля и управления

1960 > 1969

Крупномасштабное производство и выход на мировой рынок



1970 > 1979

1980 > 1989

Смонтирован первый грузовик с натяжной-тормозной машиной для расцепленного провода



1990 > 1999

2000 > 2010

## 2017 НАТЯЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 4.0

# Новый ассортимент машин: просто, безопасно и надежно



В ОЖИДАНИИ  
ПАТЕНТА

Тесмек пионер в тяговых решениях, внедряя революционное натяжное оборудование, разработанное для будущего.

Сильные традиции качества, надежности и долговечности соответствуют новым технологиям, генерирующим новую концепцию машин.

Натяжное Оборудование 4.0: Новый ряд машин - Простота, Безопасность и Надежность.



ЗАПАТЕНТОВАНО



Блоки с заземляющим устройством в соответствии с международным стандартом



Сдвоенная натяжная-тормозная машина с кабелями диаметром 2 метра со сменными металлическими секторами и резервным гидравлическим приводом



Натяжная машина для протяжки вертолетом на скорости 20 км/ч и с 4мя уровнями системы безопасности

2011

2012

2013

2014

2015

2016

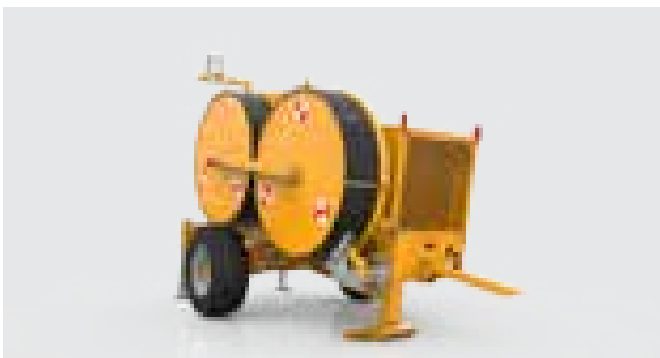
Сдвоенная натяжная-тормозная машина с большими кабелями для провода ОКГТ



Концепция Машины "Двойного Применения" как для воздушного, так и для подземного тяжения



Сдвоенное натяжное устройство с большими кабелями, разъемное и состоящее из бти модулей



# ЦЕННОСТЬ ИНТЕГРИРОВАННЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ТЕСМЕК

Максимальная экономическая эффективность в течение срока службы оборудования.

## ДОЛГОВЕЧНОСТЬ 25 ЛЕТ



Решения для финансирования потребностей вашего оборудования.

## ФИНАНСИРОВАНИЕ И ЛИЗИНГ



Пользующееся наибольшим доверием оборудование для любого проекта, оптимальной работы с минимальным обслуживанием.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ НАДЕЖНОСТЬ



Продукция Тесмек предоставляет самый высокий уровень безопасности.

## БЕЗОПАСНОСТЬ



## БОЛЬШИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Крупнейший в мире производитель тяговых машин и оборудования.



## НОВЫЙ ИНТЕРФЕЙС ЧЕЛОВЕК-МАШИНА (ИЧМ)

Уникальные удобные элементы управления обеспечивают продвинутую автоматизацию.



## 3 ГОДА ГАРАНТИИ\*

Высочайшая надежность. Самый длительный период гарантии в промышленности.



## ОБУЧЕНИЕ НА МЕСТЕ РАБОТ

Полный пакет обучения с профессиональным инженером и инструкциями на месте.



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТНАЯ СЛУЖБА

Техническая поддержка опытными инженерами.



\*В соответствии с гарантийными условиями.





Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) это значительные инновации на новом тяговом оборудовании 4.0.

Новая панель управления значительно упрощена!

Инновационный графический дисплей показывает всю информацию, включая параметры дизельного двигателя, производительность машины и диагностический выход.

Эта новая технология исключает большинство приборов и устройств, установленных на предыдущей панели управления.



Дистанционное управление машиной, также используемое кабельным соединением, позволяет оператору работать в положении, которое предоставляет более лучший обзор места работы, меньше шума и более высокую степень безопасности.

### **Заметка:**

Натяжные машины оборудованы намотчиками с функцией заднего преднатяжения с автоматическим управлением для обеспечения оптимальной производительности и простоты в эксплуатации.



## **ВОЗМОЖНОСТИ ДИАГНОСТИКИ**

- + Расписание интервала обслуживания, с обратным отсчетом и предупреждениями.
- + Машина отображает предупреждения об ошибках с подробным описанием.
- + Опция записи предупреждений для авторизованного сервисного контроля.
- + Автоматическая самодиагностика при запуске машины.

## **ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

- + Автоматическая установка оборотов дизельного двигателя увеличивает скорость тяжения и предлагает более лучшее охлаждение масла и экономию топлива.
- + Автоматическое охлаждение масла в соответствии с вязкостью масла.
- + Уменьшить количества ошибок оператора и повышение работоспособности.
- + Аналоговая круговая диаграмма отображает рабочие параметры и пределы машины.
- + Автоматическое устройство снижения давления, чтобы избежать любой возможной перегрузки машины..

## **СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО МОНИТОРИНГА**

Удаленный мониторинг основных показателей и диагностических параметров, включая тревожную сигнализацию и GPS-локализацию.

## **ВСТРОЕННОЕ ЗАПИСЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО**

Встроено, записывает протяжки; устройство сохраняет рабочие данные. Загрузка возможна с помощью простого USB флэш-накопителя. Принтер также доступен в качестве опции.



## RE.M. (СИСТЕМА УДАЛЕННОГО МОНИТОРИНГА) - ALL270

Все, что вам нужно для использования Tesmec Re.M - подключение к Интернету и браузер!

Интерфейс даст вам всю информацию о машине (параметры двигателя, давления и температуры), включая геозоны (координаты GPS).

Новая система удаленного мониторинга, Re.M, получает, анализирует и управляет информационной формой наших натяжных, тормозных и натяжных-тормозных машин.

Эта система позволяет экономить время управления парком машин на 25%.

Вся информация передается на облачную платформу через подключение для передачи данных и доступна через интернет-соединение и браузер.

Опция удаленного доступа является самым простым способом проверки данных машины.

В случае отказа, сервисный техперсонал может получить анализ ситуации прежде чем они доберутся до места работ, уменьшая разрешение проблемы и времени для следующего шага.



### ЕЖЕДНЕВНЫЙ КОНТРОЛЬ ВСЕХ МАШИН

Данные собранные Re.M позволяют уменьшить ошибки обработки данных и ежедневный контроль парка машин через:

- + Статистику использования машины,
- + Контроль рабочих параметров, таких как температура, давление гидравлической системы и рабочих часов,
- + Контроль состояния машины,
- + Мониторинг продуктивности.

### ГЕОЗОНЫ

С Re.M вы можете обозначить виртуальное ограждение, которое позволяет отслеживать положение машин на рабочих местах, и всякий раз, когда машина покидает геозону, система отправляет текстовое сообщение и/или электронное письмо, которое может помочь отслеживать и возвращать машину; снижение затрат, связанных с кражей.

### ДОСТУПНОСТЬ СИСТЕМЫ:

Re.M доступен на всех новых натяжных и тормозных машинах 4,0. После авторизации клиента, система будет активирована и доступ к данным будет возможен через Личный кабинет клиента. В течение гарантийного периода машины, Tesmec S.p.A. может открыть и использовать все данные передающиеся Re.M для разрешения проблем или для обслуживания. По желанию заказчика система может быть установлена на уже существующих машинах.

### ПРОАКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

- + Автоматический прием данных мото часов двигателя.
- + Сокращение времени на поиск оборудования для техобслуживания.
- + Контроль состояния машины для предотвращения отказа и уменьшения времени простоя.

### НАДЕЖНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Благодаря электронному уведомлению об ошибке, Re.M упрощает процесс разрешения проблемы, сокращая диагностику и учитывающий скорость и сфокусированную техническую консультацию с возможностью разрешения проблемы удаленно.

## НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ 4.0 В ЭКСПЛУАТАЦИИ

ФРАНЦИЯ - Л'АРЖАНТЬЕР-ЛА-БЕССЕ  
 НОВАЯ ДВУХЦЕПНАЯ ЛИНИЯ ИЗ ОДНОГО ПРОВОДА ТИПА AACSR PHLOX



1 НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ МАШИНА PT1450  
 1 ТОРМОЗНАЯ МАШИНА FRS531



США - СЕНТ-ПОЛ, ШТАТ МИННЕСОТА  
 ЗМ'S АССР СЕМИНАР, 20-22.07.2017, ПОЛЕВАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ

2 НАТЯЖНЫЕ-ТОРМОЗНЫЕ МАШИНЫ PT1250



ФИНЛЯНДИЯ - КУВОЛА  
 НОВАЯ ДВУХЦЕПНАЯ ЛИНИЯ 110 кВ С ОДИН И ДВОЙНЫМ ПРОВОДОМ Ø 22 мм



1 НАТЯЖНАЯ МАШИНА PL1250  
 1 ТОРМОЗНАЯ МАШИНА TN2350



## НАТЯЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 4.0

# Правильный выбор для безопасной и более эффективной стройлощадки



### МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯЖЕНИЕ/ТОРМОЖЕНИЕ

Производительность максимального тяжения/торможения машин при непрерывной деятельности



### МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Максимальная скорость машины при непрерывной деятельности



### ДИАМЕТР ТРОСА/ ПРОВОДА

Максимальный трос или провод, которые можно использовать





**ДОСТУПНЫ  
ВСЕ ОПЦИИ**

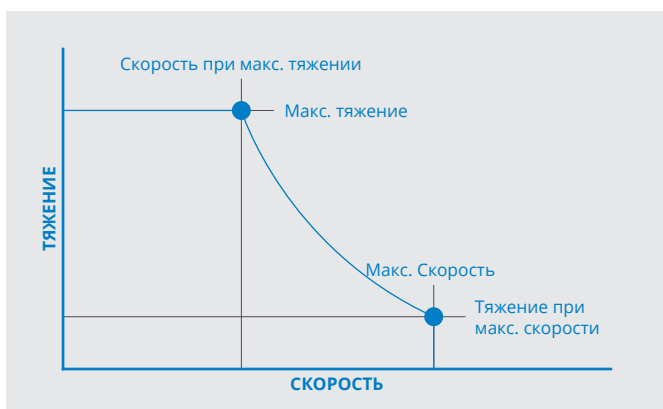
## КОНФИГУРАЦИЯ

### Полный пакет в конфигурации стандартной версии.

Стандартная машина включает в себя полный пакет ранее опциональных устройств:

- + Встроенное записывающее устройство тяжения.
- + Пульт дистанционного радио-управления.
- + Дистанционная диагностическая система с GPS.
- + Зажим провода.
- + Редуктор понижения диапазона тяжения (диапазон 50кН)

Ряд доступных опций включает: устройство предварительного подогрева для арктически-холодной температуры окружающей среды, комплект для дорожной транспортировки, электронное подключение модульных машин, комплект дистанционного диагностирования и решение понижения диапазона тяжения (диапазон 100 кН и выше).



## ИСПОЛНЕНИЕ

### Работа тяжения по отношению к скорости.

Уникальная гидравлическая схема для бесступенчатого изменения скорости.

Автоматическое управление дизельным двигателем для максимально возможной рабочей скорости в зависимости от условий работы.



## СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

### Дизельный двигатель: Уровень IIIВ или IV - стадия 4f, готов для рынка ЕС и США.

Каждая машина также доступна с двигателем, эквивалентным предыдущей стадии выбросов (уровень IIIА - стадия 3) для рынков, где топливо ультра высокого класса не доступно.

### Интегральное покрытие

Интегральная защита всего силового агрегата предоставляет:

- + лучшую защиту всех установленных компонентов.
- + снижение уровня шума.

Модульная конструкция и стандартизированные компоненты сокращают количество запасных частей и упрощают техническое обслуживание.



## МОБИЛЬНОСТЬ

### Две дорожные конфигурации.

Компановка машины позволяет устанавливать оси жесткой или дорожной конфигурации.

Доступен тип дорожной оси, одобренной ЕС.

# PL1250

## ЦИФРОВАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯЖЕНИЕ  
**50 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР ТРОСА  
**16 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:

7" цветной дисплей.

Пульт дистанционного управления.

Регистратор тяжения.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАМОТЧИК

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение 50 кН

Скорость при макс. тяжении 2 км/ч

Макс. скорость 5 км/ч

Тяжение при макс. скорости 17 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана 400 мм

Материал кабестана СТАЛЬ

Макс. Диаметр провода 16 мм

Вес (без провода) 2500 кг

Количество канавок 7

Предназначено для 1 троса

Кабестан Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 55,4 кВт (74 л.с.)

Охлаждающая система ВОДА

Электрическая система 12 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC.  
Автоматический намотчик.  
Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов.  
Блокировочный гидравлический тормоз.  
Жесткая ось 30 км/ч.

Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.

На корпусе автоматический намотчик с тросоукладчиком, для барабанов BOF010 и BOF020.

Ось намотчика AXR001.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре до -30°C.

**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

**ALL111** Поворотное устройство

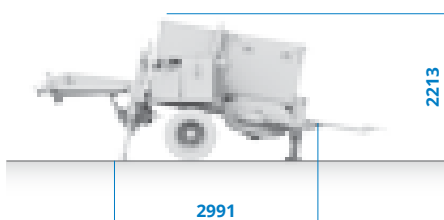
**ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.

**ALL261** Внешний принтер.

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.

**AXR001** Запасная ось.



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



## PL1450

### ЦИФРОВАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯЖЕНИЕ  
**100 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР ТРОСА  
**21 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:  
7" цветной дисплей.  
Пульт дистанционного управления.  
Регистратор тяжения.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАМОТЧИК

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение	100 кН
Скорость при макс. тяжени	2,5 км/ч
Макс. скорость	4,5 км/ч
Тяжение при макс. скорости	53 кН

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов	525 мм
Материал кабестанов	СТАЛЬ
Max rope diameter	21 мм
Вес (without rope)	4300 кг
Кол-во канавок	9
Предназначено для	1 троса
Кабестан	Одинарный

#### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	105 кВт (140 л.с.)
Охлаждающая система	Вода
Электрическая система	24 В

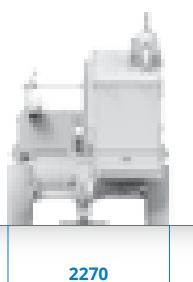
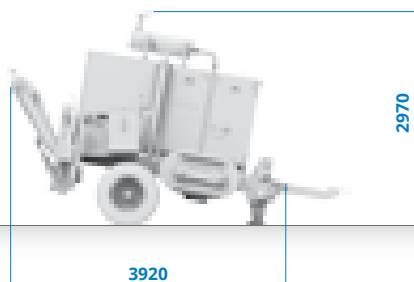
#### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC.  
Автоматический намотчик.  
Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов.  
Блокировочный гидравлический тормоз.  
Жесткая ось 30 км/ч.  
Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.  
На корпусе автоматический намотчик с тросоукладчиком, для барабанов BOF010 и BOF020.  
Ось намотчика AXR001.

#### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

<b>ALL037</b>	Предварительный разогрев для использования при температуре до -30°C.
<b>ALL089</b>	Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.
<b>ALL111</b>	Поворотное устройство
<b>ALL112</b>	Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.
<b>ALL261</b>	Внешний принтер.
<b>ALL270</b>	Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года
<b>ALL280</b>	Автоматический насос смазки.
<b>AXR001</b>	Запасная ось.



# PL1700

## ЦИФРОВАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯЖЕНИЕ  
**160 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР ТРОСА  
**28 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:

7" цветной дисплей.

Пульт дистанционного управления.

Регистратор тяжения.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАМОТЧИК

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение 160 кН

Скорость при макс. тяжении 2,8 км/ч

Макс. скорость 4,5 км/ч

Тяжение при макс. скорости 105 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана 700 мм

Материал кабестана СТАЛЬ

Макс. Диаметр провода 28 мм

Вес (без провода) 7200 кг

Количество канавок 10

Предназначено для 1 троса

Кабестан Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 210 кВт (281 л.с.)

Охлаждающая система Вода

Электрическая система 24 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC. Автоматический намотчик. Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов. Блокировочный гидравлический тормоз. Жесткая ось 30 км/ч.

Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.

На корпусе автоматический намотчик с тросоукладчиком, для барабанов BOF020 и BOF030.

Ось намотчика AXR002.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре до -30°C.

**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

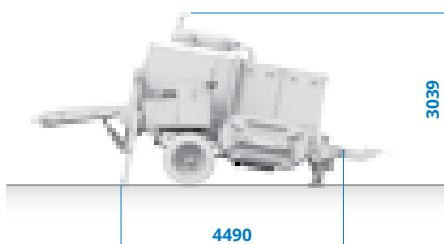
**ALL111** Поворотное устройство

**ALL261** Внешний принтер

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.

**AXR002** Запасная ось.



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



# PL1750

## ЦИФРОВАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯЖЕНИЕ  
**180 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР ТРОСА  
**28 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:  
7" цветной дисплей.  
Пульт дистанционного управления.  
Регистратор тяжения.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАМОТЧИК

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение	180 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Макс. скорость	4,5 км/ч
Тяжение при макс. скорости	105 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	700 мм
Материал кабестана	СТАЛЬ
Макс. Диаметр провода	28 мм
Вес (без провода)	7200 кг
Количество канавок	10
Предназначено для	1 троса
Кабестан	Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	210 кВт (281 л.с.)
Охлаждающая система	Вода
Электрическая система	24 В

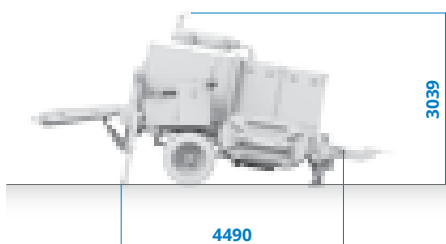
### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC.  
Автоматический намотчик.  
Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов.  
Блокировочный гидравлический тормоз.  
Жесткая ось 30 км/ч.  
Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.  
На корпусе автоматический намотчик с тросоукладчиком, для барабанов BOF020 и BOF030.  
Ось намотчика AXR002.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

<b>ALL037</b>	Предварительный разогрев для использования при температуре до -30°C.
<b>ALL089</b>	Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.
<b>ALL111</b>	Поворотное устройство
<b>ALL261</b>	Внешний принтер.
<b>ALL270</b>	Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года
<b>ALL280</b>	Автоматический насос смазки.
<b>AXR002</b>	Запасная ось.



# TN1200

## ЦИФРОВАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС. ТОРМОЖЕНИЕ  
**40 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР ПРОВОДА  
**42 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:

7" цветной дисплей.

Пульт дистанционного управления.

Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ЗАЖИМ ПРОВОДА



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальное торможение 40 кН

Скорость при макс. торможении 3 км/ч

Макс. скорость 5 км/ч

Макс. преднатяжение 40 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Полузакрытый гидравлический контур с предустановкой величины торможения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов 1500 мм

Материал кабестанов НЕЙЛОН

Макс. Диаметр провода 42 мм

Вес 3250 кг

Кол-во канавок 6

Предназначено для 1 провода

Кабестан Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 25 кВт (34 л.с.)

Охлаждающая система Вода

Электрическая система 12 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC. Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов.

Блокировочный гидравлический тормоз. Жесткая ось 30 км/ч.

Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.

Силовой блок для управления 1 держателем барабана или 1 намотчиком.

Редуктор с 3мя положениями управления:

+ нейтральное положение (со свободными кабестанами для загрузки и снятия провода).

+ пониженное положение (1 ÷ 7 кН).

+ номинальное положение тяжения.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL005** Гидравлическое предрасположение для питания пресса.

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.

**ALL080** Спец. узел для 2-ух проводов до Ø 31 мм

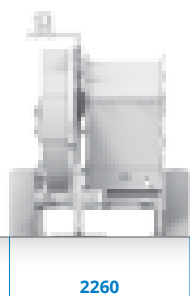
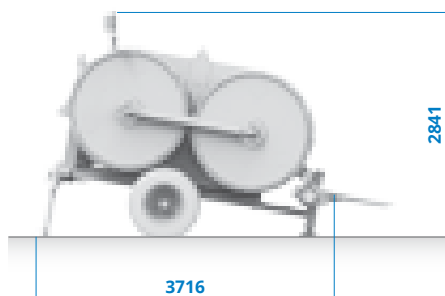
**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

**ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.

**ALL261** Внешний принтер.

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.



Изображения и чертежи могут быть различны согласно техническим данным-изменения программного обеспечения возможно без извещения



# TN1350

## ЦИФРОВАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС. ТОРМОЖЕНИЕ  
**80 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР ПРОВОДА  
**42 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:  
7" цветной дисплей.  
Пульт дистанционного управления.  
Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ЗАЖИМ ПРОВОДА

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальное торможение	80 кН
Скорость при макс. торможении	3 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Макс. преднатяжение	80 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Полузакрытый гидравлический контур с предустановкой величины торможения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов	1500 мм
Материал кабестанов	НЕЙЛОН
Макс. Диаметр провода	42 мм
Вес	4950 кг
Кол-во канавок	10
Предназначено для	2 проводов
Кабестан	Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

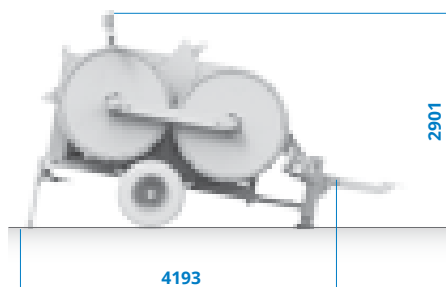
Дизель	25 кВт (34 л.с.)
Охлаждающая система	Вода
Электрическая система	12 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC.  
Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.  
Зажим троса для замены барабанов.  
Блокировочный гидравлический тормоз.  
Жесткая ось 30 км/ч.  
Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.  
Силовой блок для управления 2мя держателями барабанов или 2мя намотчиками.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

<b>ALL005</b>	Гидравлическое предрасположение для питания пресса.
<b>ALL037</b>	Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.
<b>ALL080</b>	Спец. узел для 2-ух проводов до Ø 31 мм
<b>ALL089</b>	Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.
<b>ALL112</b>	Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.
<b>ALL261</b>	Внешний принтер.
<b>ALL270</b>	Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года
<b>ALL280</b>	Автоматический насос смазки.



# TN2350

## ЦИФРОВАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



**МАКС. ТОРМОЖЕНИЕ**  
**2x40 кН**



**МАКС. СКОРОСТЬ**  
**5 км/ч**



**ДИАМЕТР ПРОВОДА**  
**42 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:

7" цветной дисплей.

Пульт дистанционного управления.

Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ЗАЖИМ ПРОВОДА



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальное торможение	2x40 кН / 1x80кН
Скорость при макс. торможении	3 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Макс. преднатяжение	2x40 кН / 1x80кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Полузакрытый гидравлический контур с предустановкой величины торможения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов	1500 мм
Материал кабестанов	НЕЙЛОН
Макс. Диаметр провода	42 мм
Max rope diameter	21 мм
Вес	7000 кг
Кол-во канавок	12
Предназначено для	2 проводов
Кабестан	Двойной

### ДВИГАТЕЛЬ

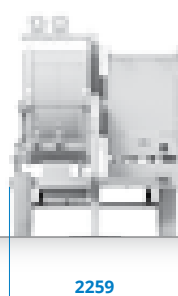
Дизель	55,4 кВт (140 л.с.)
Охлаждающая система	Вода
Электрическая система	12 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC. Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие. Зажим троса для замены барабанов. Блокировочный гидравлический тормоз. Жесткая ось 30 км/ч. Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор. Силовой блок для управления 2мя держателями барабанов или 2мя намотчиками. Редуктор с 3мя положениями управления:  
 + нейтральное положение (со свободными кабестанами для загрузки и снятия провода).  
 + пониженное положение (1 ÷ 7 кН).  
 + номинальное положение тяжения.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

<b>ALL005</b>	Гидравлическое предрасположение для питания прессы.
<b>ALL037</b>	Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.
<b>ALL089</b>	Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.
<b>ALL112</b>	Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.
<b>ALL261</b>	Внешний принтер.
<b>ALL270</b>	Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года
<b>ALL280</b>	Автоматический насос смазки.



Изображения и чертежи могут быть различны согласно техническим данным-изменения программного обеспечения возможно без извещения



## TN2600

### ЦИФРОВАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС.  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**2x70 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**51 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:  
7" цветной дисплей.  
Пульт дистанционного управления.  
Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ЗАЖИМ ПРОВОДА

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальное торможение	2x70 кН / 1x140кН
Скорость при макс. торможении	3 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Макс. преднапряжение	2x70 кН / 1x140кН

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Полузакрытый гидравлический контур с предустановкой величины торможения.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов	1800 мм
Материал кабестанов	НЕЙЛОН
Макс. Диаметр провода	51 мм
Max rope diameter	25 мм
Вес	10000 кг
Кол-во канавок	12
Предназначено для	2 проводов
Кабестан	Двойной

#### ДВИГАТЕЛЬ

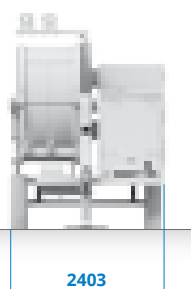
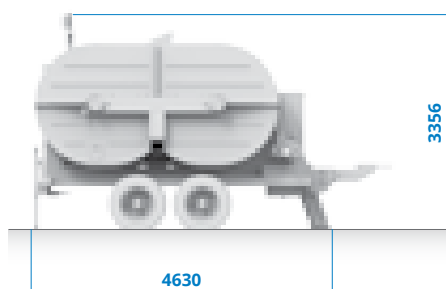
Дизель	55,4 кВт (140 л.с.)
Охлаждающая система	Вода
Электрическая система	12 В

#### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC.  
Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.  
Зажим троса для замены барабанов.  
Блокировочный гидравлический тормоз.  
Жесткая ось 30 км/ч.  
Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.  
Силовой блок для управления 2мя держателями барабанов или 2мя намотчиками.

#### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

<b>ALL005</b>	Гидравлическое предрасположение для питания пресса.
<b>ALL037</b>	Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.
<b>ALL087</b>	Устройство низкого тяжения.
<b>ALL089</b>	Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.
<b>ALL112</b>	Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.
<b>ALL261</b>	Внешний принтер.
<b>ALL270</b>	Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года
<b>ALL280</b>	Автоматический насос смазки.



# TN1700

## ЦИФРОВАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС. ТОРМОЖЕНИЕ  
**160 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР ПРОВОДА  
**42 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:  
7" цветной дисплей.  
Пульт дистанционного управления.  
Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ЗАЖИМ ПРОВОДА



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальное торможение 160 кН

Скорость при макс. торможении 3,3 км/ч

Макс. скорость 4,5 км/ч

Макс. преднатяжение 160 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Полузакрытый гидравлический контур с предустановкой величины торможения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов 1500 мм

Материал кабестанов НЕЙЛОН

Макс. Диаметр провода 42 мм

Вес 9000 кг

Кол-во канавок 16

Предназначено для 4 проводов

Кабестан Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 55,4 кВт (74 л.с.)

Охлаждающая система ВОДА

Электрическая система 24 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC.  
Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.  
Зажим троса для замены барабанов.  
Блокировочный гидравлический тормоз.  
Жесткая ось 30 км/ч.  
Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.  
Силовой блок для управления бью держателями барабанов или бью намотчиками.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL005** Гидравлическое предрасположение для питания пресса.

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.

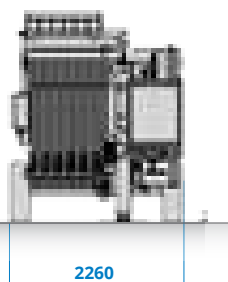
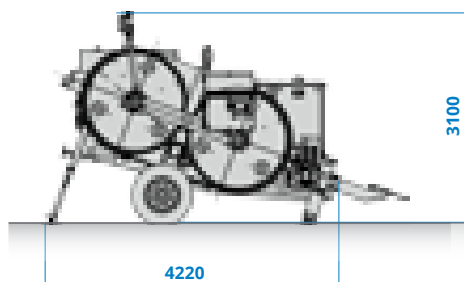
**ALL080** Спец. узел для 2-ух проводов до Ø 31 мм

**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

**ALL261** Внешний принтер.

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.





## PT1250

### ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС.  
ТЯЖЕНИЕ/  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**50 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**42 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:

7" цветной дисплей.

Пульт дистанционного управления.

Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ДОСТУПНО ДЛЯ ДОРОЖНОГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение/торможение 50 кН

Скорость при макс. тяжении/  
торможении 1,5 км/ч

Макс. Скорость 5 км/ч

Тяжение/торможение при  
макс. скорости 16 кН

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов 1500 мм

Материал кабестанов НЕЙЛОН

Макс. Диаметр провода 42 мм

Max rope diameter 16 мм

Вес 3650 кг

Кол-во канавок 6

Предназначено для 1 троса/провода

Кабестан Одинарный

#### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 55,4 кВт (74 л.с.)

Охлаждающая система Вода

Электрическая система 12 В

#### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC.  
Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов.

Блокировочный гидравлический тормоз. Жесткая ось 30 км/ч.

Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.

Силовой блок для управления 1 держателем барабана или 1 намотчиком.

Редуктор с 3мя положениями управления:

+ нейтральное положение (со свободными кабестанами для загрузки и снятия провода).

+ пониженное положение:

• (2 ÷ 12 кН) как тормозная

• (0 ÷ 7 кН) как натяжная

+ номинальное положение тяжения.

#### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL005** Гидравлическое предрасположение для питания пресса.

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.

**ALL080** Спец. узел для 2-ух проводов до Ø 31 мм

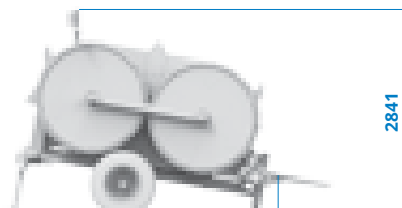
**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

**ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.

**ALL261** Внешний принтер.

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.



3736



2260



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

# PT1450

## ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС. ТЯЖЕНИЕ/ТОРМОЖЕНИЕ  
**100 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР ПРОВОДА  
**42 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:

7" цветной дисплей.

Пульт дистанционного управления.

Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ДОСТУПНО ДЛЯ ДОРОЖНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение/торможение 100 кН

Скорость при макс. тяжении/торможении 2 км/ч

Макс. Скорость 4,5 км/ч

Тяжение/торможение при макс. скорости 46 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов 1500 мм

Материал кабестанов НЕЙЛОН

Макс. Диаметр провода 42 мм

Max rope diameter 21 мм

Вес 5800 кг

Кол-во канавок 10

Предназначено для 2 тросов/проводов

Кабестан Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 105 кВт (140 л.с.)

Охлаждающая система ВОДА

Электрическая система 24 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC. Блокируемое звукопроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов.

Блокировочный гидравлический тормоз. Жесткая ось 30 км/ч.

Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.

Силовой блок для управления 2мя держателями барабанов или 2мя намотчиками.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL005** Гидравлическое предрасположение для питания пресса.

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.

**ALL080** Спец. узел для 2-ух проводов до Ø 31 мм

**ALL087** Устройство низкого тяжения.

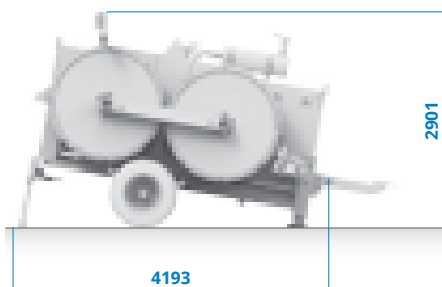
**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

**ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.

**ALL261** Внешний принтер.

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.







## PT2450

### ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС.  
ТЯЖЕНИЕ/  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**2x50 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**42 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:

7" цветной дисплей.

Пульт дистанционного управления.

Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ДОСТУПНО ДЛЯ ДОРОЖНОГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение/торможение 2x50 кН / 1x100кН

Скорость при макс. тяжении/торможении 2 км/ч

Макс. Скорость 5 км/ч

Тяжение/торможение при макс. скорости 2x20 кН

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов 1500 мм

Диаметр кабестанов НЕЙЛОН

Макс. Диаметр провода 42 мм

Мах rope diameter 21 мм

Вес 8000 кг

Кол-во канавок 12

Предназначено для 2 тросов/проводов

Кабестан Двойной

#### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 105 кВт (140 л.с.)

Охлаждающая система ВОДА

Электрическая система 24 В

#### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC. Блокируемое звукопроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов.

Блокировочный гидравлический тормоз. Жесткая ось 30 км/ч.

Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.

Силовой блок для управления 2мя держателями барабанов или 2мя намотчиками.

Редуктор с 3мя положениями управления:

+ нейтральное положение (со свободными кабестанами для загрузки и снятия провода).

+ пониженное положение:

• (4 ÷ 17 кН) как тормозная

• (0 ÷ 17 кН) как натяжная

+ номинальное положение тяжения.

#### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL005** Гидравлическое предрасположение для питания пресса.

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.

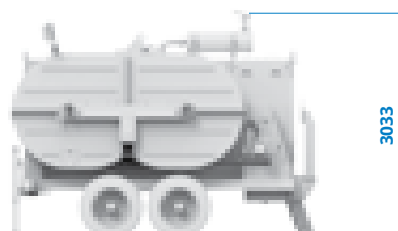
**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

**ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.

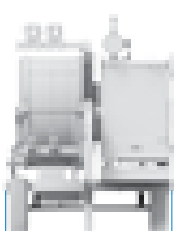
**ALL261** Внешний принтер.

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.



4162



2259



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

# PT1600

## ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС. ТЯЖЕНИЕ/ТОРМОЖЕНИЕ  
**140 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР ПРОВОДА  
**42 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:

7" цветной дисплей.

Пульт дистанционного управления.

Регистратор тяжения.

ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ДОСТУПНО ДЛЯ ДОРОЖНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение/торможение 140 кН

Скорость при макс. тяжении/торможении 1,6 км/ч

Макс. Скорость 4,5 км/ч

Тяжение/торможение при макс. скорости 50 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов 1500 мм

Материал кабестанов НЕЙЛОН

Макс. Диаметр провода 42 мм

Max rope diameter 25 мм

Вес 9000 кг

Кол-во канавок 16

Предназначено для 4 тросов/проводов

Кабестан Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 129 кВт (145 л.с.)

Охлаждающая система ВОДА

Электрическая система 24 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC. Блокируемое звукопроницаемое интегрированное покрытие.

Зажим троса для замены барабанов.

Блокировочный гидравлический тормоз.

Жесткая ось 30 км/ч.

Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.

Силовой блок для управления 4мя держателями барабанов или 4мя намотчиками.

### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL005** Гидравлическое предрасположение для питания пресса.

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.

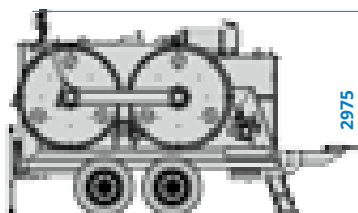
**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

**ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.

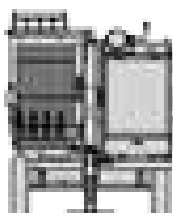
**ALL261** Внешний принтер.

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.



4255



2450



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



## PT2600

### ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС.  
ТЯЖЕНИЕ/  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**2x70 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**51 мм**

Новый цифровой ИЧМ (Интерфейс Человек-Машина) TESMEC:  
7" цветной дисплей.  
Пульт дистанционного управления.  
Регистратор тяжения.

#### ИНТЕГРИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ

ДОСТУПНО ДЛЯ ДОРОЖНОГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. тяжение/торможение 2x70 кН / 1x140 кН

Скорость при макс. тяжении/торможении 2 км/ч

Макс. Скорость 5 км/ч

Тяжение/торможение при макс. скорости 2x25 кН

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидравлический контур с системой установки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестанов 1800 мм

Материал кабестанов НЕЙЛОН

Макс. Диаметр провода 51 мм

Мах rope diameter 25 мм

Вес 11000 кг

Кол-во канавок 12

Предназначено для 2 тросов/проводов

Кабестан Двойной

#### ДВИГАТЕЛЬ

Дизель 129 кВт (175 л.с.)

Охлаждающая система ВОДА

Электрическая система 24 В

#### КОНФИГУРАЦИЯ

Новый цифровой ИЧМ TESMEC.  
Блокируемое звуконепроницаемое интегрированное покрытие.  
Зажим троса для замены барабанов.  
Блокировочный гидравлический тормоз.  
Жесткая ось 30 км/ч.  
Точка подсоединения заземления. Передний гидравлический стабилизатор.  
Силовой блок для управления 2мя держателями барабанов или 2мя намотчиками.

#### ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

**ALL005** Гидравлическое предрасположение для питания пресса.

**ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре от -30°C.

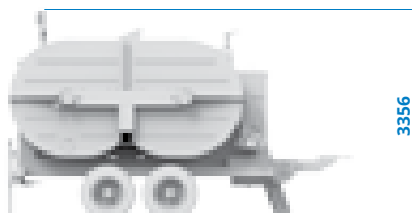
**ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и синхронизации тяжения и скорости.

**ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с макс. скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для перемещения с крюком Ø 40 мм и осветительной установкой.

**ALL261** Внешний принтер.

**ALL270** Дистанционная диагностическая система с локализацией GPS на 3 года

**ALL280** Автоматический насос смазки.



4630



2403



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

## PL1350

### ЦИФРОВАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



**МАКС. ТЯЖЕНИЕ**  
**70 кН**



**МАКС. СКОРОСТЬ**  
**4,2 км/ч**



**ДИАМЕТР ТРОСА**  
**21 мм**

Диаметр кабестанов	525 мм
Вес	4300 кг
Дизель	75 кВт (102 л.с.)
Скорость при макс. тяжении	1,9 км/ч
Предназначено для	1 троса
Кабестан	Одинарный



## PL1751

### ЦИФРОВАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



**МАКС. ТЯЖЕНИЕ**  
**190 кН**



**МАКС. СКОРОСТЬ**  
**4,5 км/ч**



**ДИАМЕТР ТРОСА**  
**28 мм**

Диаметр кабестанов	700 мм
Вес	7200 кг
Дизель	210 кВт (281 л.с.)
Скорость при макс. тяжении	2,3 км/ч
Предназначено для	1 троса
Кабестан	Одинарный



## TN140X

### ЦИФРОВАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



**МАКС. ТОРМОЖЕНИЕ**  
**90 кН**



**МАКС. СКОРОСТЬ**  
**5 км/ч**



**ДИАМЕТР ПРОВОДА**  
**42 мм**

Диаметр кабестанов	1500 мм
Вес	5100 кг
Дизель	55 кВт (75 л.с.)
Скорость при макс. торможении	3 км/ч
Предназначено для	2 проводов
Кабестан	Одинарный





## TN1750

### ЦИФРОВАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС.  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**180 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**38 мм**

Диаметр кабестанов	1500 мм
Вес	9000 кг
Дизель	55,4 кВт (74 л.с.)
Скорость при макс. торможении	3 км/ч
Предназначено для	6 проводов
Кабестан	Одинарный



## PT1252

### ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС.  
ТЯЖЕНИЕ/  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**50 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**51 мм**

Диаметр кабестанов	1800 мм
Вес	4200 кг
Дизель	55,4 кВт (74 л.с.)
Скорость при макс. тяжении/ торможении	1,5 км/ч
Предназначено для	1 троса/провода
Кабестан	Одинарный



## PT1300

### ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС.  
ТЯЖЕНИЕ/  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**65 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**31 мм**

Диаметр кабестанов	1500 мм
Вес	4300 кг
Дизель	75 кВт (102 л.с.)
Скорость при макс. тяжении/ торможении	1,8 км/ч
Предназначено для	2 тросов/ проводов
Кабестан	Одинарный

## PT1350

### ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС.  
ТЯЖЕНИЕ/  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**70 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**4,2 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**42 мм**

Диаметр кабестанов	1500 мм
Вес	5300 кг
Дизель	75 кВт (102 л.с.)
Скорость при макс. тяжении/ торможении	1,9 км/ч
Предназначено для	2 тросов/ проводов
Кабестан	Одинарный



## PT1451

### ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС.  
ТЯЖЕНИЕ/  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**100 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**51 мм**

Диаметр кабестанов	1800 мм
Вес	9000 кг
Дизель	105 кВт (175 л.с.)
Скорость при макс. тяжении/ торможении	2 км/ч
Предназначено для	2 тросов/ проводов
Кабестан	Одинарный



## PT1601

### ЦИФРОВАЯ РЕВЕРСИВНАЯ НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ



МАКС.  
ТЯЖЕНИЕ/  
ТОРМОЖЕНИЕ  
**140 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**4 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**51 мм**

Диаметр кабестанов	1800 мм
Вес	9000 кг
Дизель	129 кВт (175 л.с.)
Скорость при макс. тяжении/ торможении	1,8 км/ч
Предназначено для	3 тросов/ проводов
Кабестан	Одинарный





