

# ПОДНЯТИЕ ОПОР







# INDEX

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЛЕБЕДКИ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	ДИАМЕТР ТРОСА	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
<b>AMB101</b>	10 кН	Кабестан	8 мм	5,1 кВт	<b>3.10</b>
<b>AMB200</b>	12 кН	Кабестан / Барабан	8 мм	5,1 кВт	<b>3.15</b>
<b>AMB206 / AMB207</b>	15 кН	2 кабестана / 1 кабестан и 1 барабан	8 мм	8,1 кВт	<b>3.20</b>
<b>AMC402</b>	30 кН	Барабан	14 мм	25 кВт	<b>3.25</b>
<b>AMC501</b>	50 кН	Барабан	18 мм	34 кВт	<b>3.30</b>
<b>ARS515</b>	50 кН	Кабестан	16,5 мм	16,5 кВт	<b>3.35</b>

## СКОБЫ

КОД		
<b>ALG</b>		<b>3.40</b>

## МОНТАЖНЫЕ БЛОКИ

КОД		
<b>CZA / CZL</b>		<b>3.45</b>

## СТРЕЛЫ

КОД		
<b>FAL</b>		<b>3.50</b>

## ПОДНЯТИЕ ОПОР

# Лучшее соответствие между гидравлическими лебедками и стрелами

Testmec, широко известный во всем мире технологиями тяжения, также предлагает специализированные комплексные решения для подъемных работ и поднятия опор.

Благодаря постоянным техническим усовершенствованиям, Testmec достиг идеального соответствия между гидравлическими лебедками и стрелами, обеспечивая высочайший уровень безопасности и эффективности: все машины и инструменты для подъемных работ имеют маркировку «европейское соответствие» CE.



## ПОДНЯТИЕ ОПОР: НАШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЛЕБЕДКИ: ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

Гидравлические лебедки, которые могут использоваться для натяжения линий низкого и среднего напряжения, в настоящее время предназначены для подъемных работ, в частности, для поднятия опор.

Весь модельный ряд спроектирован так, чтобы быть максимально легким и компактным, чтобы лебедку можно было легко маневрировать и устанавливать.

Использование этих машин сокращает время выполнения работ и обеспечивает высокий уровень безопасности:

- + Замкнутый гидравлический контур позволяет регулировать скорость при подъеме груза.
- + Блокировочный автоматический гидравлический тормоз останавливает машину в случае перегрузки.
- + Встроенная коробка передач в конструкции барабана максимизирует эффективность.\*

**Заявленные характеристики машин относятся к среднему диаметру барабана.**

Следовательно, максимальное значение силы тяжения выше заявленного значения, если оно взято для внутреннего диаметра барабана. Аналогично, максимальное значение скорости будет выше заявленных данных, если брать для внешнего диаметра барабана.

**\* Только на некоторых моделях.**



### СТРЕЛЫ: ЛЕГКО И БЕЗОПАСНО

Лучший европейский алюминиевый сплав и ультрасовременные сварные швы ручной работы обеспечивают наилучшее качество и безопасность.

Все модели стрел, благодаря модульной конструкции, просты в обращении.

каждая секция легкая и короткая, и ее легко перемещать даже в тяжелых условиях. Каждая модель разработана со специальной основой, чтобы упростить наклон стрел.

Более того, головка этих конструкций, будучи поворотной, облегчает процесс закрепления.

Стандартный Testmes поставляется с внешним проходом троса, обычно крепится крючком к опорам.

Хотя, по требованию каждая модель поставляется с внутренним проходом троса, обычно предпочтительнее для подвески стрел внутри опоры.

## AMB101

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
ЛЕБЕДКА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ

10 кН



МАКС.  
СКОРОСТЬ

1,9 км/ч



ДИАМЕТР ТРОСА

8 мм

РАЗБОРНАЯ НА 3 ЧАСТИ

ЛЕГКИЙ ДИЗАЙН



### ПОКАЗАТЕЛИ \*

Макс. тяговое усилие 10 кН

Скорость при макс. тяговом усилии 1 км/ч

Макс. скорость 1,9 км/ч

\* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр кабестана 225 мм

Масса 100 кг

Масса с ADT001 130 кг

### ДВИГАТЕЛЬ

Бензин 5,1 kW (7 hp)

Система охлаждения воздушная

Запускающая система рывком

### КОНФИГУРАЦИЯ

Лебедка с кабестаном. Автоматический гидравлический -тормоз блокировки обратного вращения.

### ОПЦИИ

**ALL102** Устройство блокировки троса лидера во время использования кабестана (обязательно при маркировке CE - Европейское Сообщество)

**ALL105** Жёсткий мост и съёмное прицепное устройство для ручной буксировки.

**ALL113** Носилки для ручного транспорта

Барaban с автоматическим распределительным устройством

Внешний диаметр 350 мм

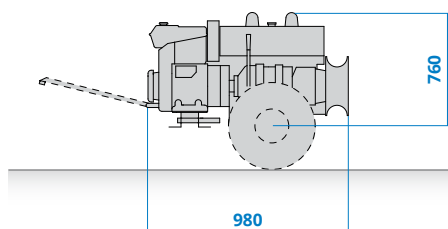
Внутренний диаметр 200 мм

**ADT001** Ширина 390 мм

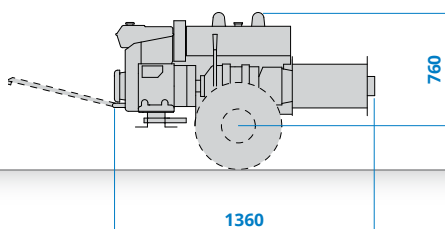
Диаметр троса 8 мм

Макс. емкость 280 м

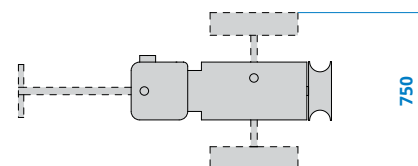
AMB101 с ALL105



AMB101 с ADT001 и ALL105



AMB101





# AMB200

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
ЛЕБЕДКА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ

12 кН



МАКС.  
СКОРОСТЬ

2,1 км/ч



ДИАМЕТР  
ТРОСА

8 мм

БОЛЬШАЯ ВМЕСТИМОСТЬ ТРОСА

КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН

## ПОКАЗАТЕЛИ \*

Макс. тяговое усилие	12 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	0,8 км/ч
Макс. скорость	2,1 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	3 кН

\* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры барабана	
Внешний диаметр	495 мм
Внутренний диаметр	273 мм
Ширина	509 мм
Диаметр троса	8 мм
Макс. емкость	900 мм
Параметры кабестана	
Диаметр	220 мм
Масса	350 кг

## ДВИГАТЕЛЬ

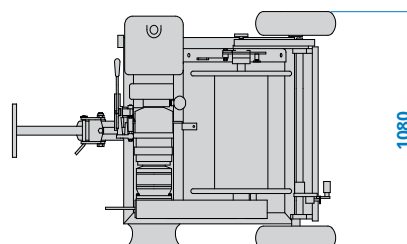
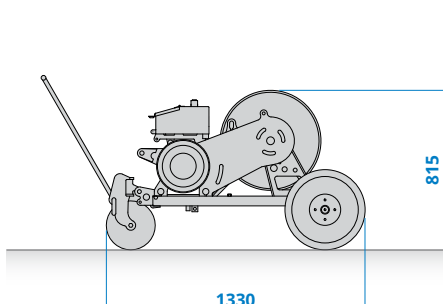
Бензин	5,1 кВт (7 л.с.)
Система охлаждения	воздушная
Запускающая система	рывком

## КОНФИГУРАЦИЯ

Кабестан и барабан с автоматическим распределительным устройством. Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения. Механическое устройство холостого хода барабана. Жесткий мост для ручной буксировки.

## опции

<b>ALL100</b>	Конический барабан, одна сторона съемная.
<b>ALL102</b>	Устройство блокировки троса лидера во время использования кабестана (обязательно при маркировке CE - Европейское Сообщество)
<b>ALL103</b>	Динамометр с установкой (контрольной точкой) и автоматическим контролем максимального тягового усилия
<b>ALL112</b>	Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Одобренный ЕС тип для дорожного движения с крюком с ушком Ø 40 мм и системой освещения.



## AMB206/AMB207

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
ЛЕБЕДКИ



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ  
**15 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ  
**2,4 км/ч**



ДИАМЕТР  
ТРОСА  
**8 мм**

ПОДЪЕМ 2-Х ГРУЗОВ ОДНОВРЕМЕННО  
РАЗЪЕМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ



### ПОКАЗАТЕЛИ \*

Макс. тяговое усилие	15 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	0,35 км/ч
Макс. скорость	2,4 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	5 кН

\* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

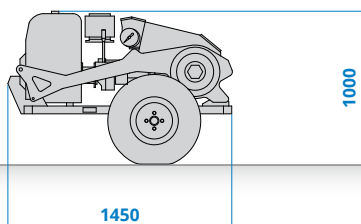
#### ПАРАМЕТРЫ БАРАБАНА

Внешний диаметр	378 мм
Внутренний диаметр	220 мм
Ширина	200 мм
Диаметр троса	8 мм
Макс. емкость	185 м

#### Параметры кабестана

Диаметр	250 мм
Масса (мод. AMB206)	300 кг
Масса (мод. AMB207)	320 кг

AMB206 с ALL105



### ДВИГАТЕЛЬ

Бензин	8,1 кВт (11 л.с.)
Система охлаждения	воздушная
Электрическая система	12 В

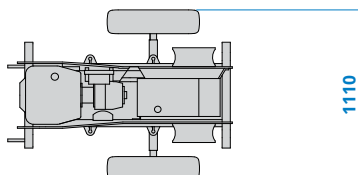
### КОНФИГУРАЦИЯ AMB206

Два боковых кабестана.  
Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.

### КОНФИГУРАЦИЯ AMB207

1 боковой кабестан.  
1 боковой барабан с автоматическим распределительным устройством.  
Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.

AMB206 с ALL105

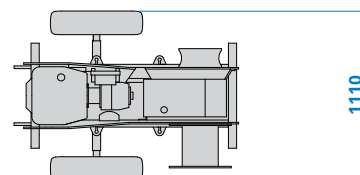


### ОПЦИИ

**ALL102** Устройство блокировки троса лидера во время использования кабестана (обязательно при маркировке CE- Европейское Сообщество).

**ALL105** Жёсткий мост и съёмное прицепное устройство для ручной буксировки.

AMB207 с ALL105





# АМС402

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
ЛЕБЕДКА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ

30 кН



МАКС.  
СКОРОСТЬ

5 км/ч



ДИАМЕТР  
ТРОСА

14 мм

ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ВОЗМОЖНА БУКСИРОВКА ПО ДОРОГАМ

## ПОКАЗАТЕЛИ \*

Макс. тяговое усилие	30 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	1,5 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	8,5 кН

\* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПАРАМЕТРЫ БАРАБАНА

Внешний диаметр	530 мм
Внутренний диаметр	355 мм
Ширина	700 мм
Диаметр троса	14 мм
Макс. емкость	400 м
Масса	1000 кг

## ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	25 кВт (34 л.с.)
Система охлаждения	ЖИДКОСТНАЯ
Запускающая система	12 В

## КОНФИГУРАЦИЯ

Барабан с автоматическим распределительным устройством.

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.

Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения.

Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч.

Буксирный крюк с регулируемой высотой.

Механический передний домкрат.

## ОПЦИИ

### ALL102

Устройство блокировки троса лидера во время использования кабестана (обязательно при маркировке CE - Европейское Сообщество)

### ALL112

Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Руль для буксировки с торможением и крюком с ушком Ø 40 мм. Система фонарей. Официально утверждено ЕС для использования на дорогах.

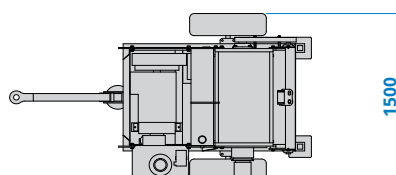
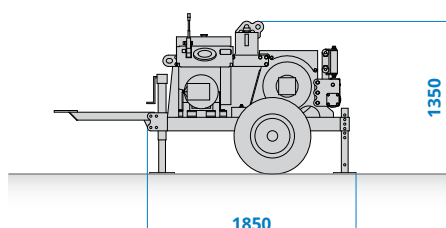
### ALL107

Кабестан для подъемных операций

Макс. тяговое усилие 10 кН

Максимальная скорость 1,5 км/ч

Диаметр кабестана 220 мм



АМС402 с ALL112



# АМС501

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
ЛЕБЕДКА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ  
**50 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**6 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**18 мм**

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ  
КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН



## ПОКАЗАТЕЛИ \*

Макс. тяговое усилие	50 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	1,3 км/ч
Макс. скорость	6 км/ч
Тяговое усилие при максимальной скорости	10,5 кН

\* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

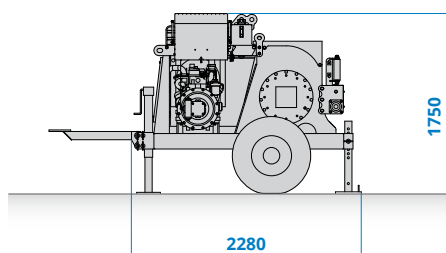
## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПАРАМЕТРЫ БАРАБАНА

Внешний диаметр	700 мм
Внутренний диаметр	457 мм
Ширина	700 мм
Диаметр троса	18 мм
Макс. емкость	400 м
Масса	1600 кг

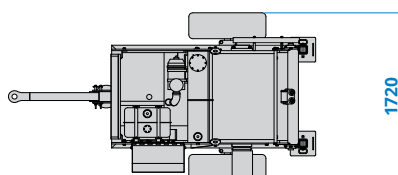


## ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	34 кВт (46 л.с.)
Система охлаждения	ЖИДКОСТНАЯ
Электрическая система	12 В

## КОНФИГУРАЦИЯ

Барaban с автоматическим распределительным устройством. Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения. Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения. Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч. Буксирный крюк с регулируемой высотой. Механический передний домкрат.



## ОПЦИИ

<b>ALL102</b>	Устройство блокировки троса лидера во время использования кабестана (обязательно при маркировке CE - Европейское Сообщество).
	Кабестан для подъемных операций
<b>ALL107</b>	Макс. тяговое усилие 10 кН
	Макс. скорость 1,5 км/ч
	Диаметр кабестана 220 мм
<b>ALL112</b>	Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Руль для буксировки с торможением и крюком с ушком Ø 40 мм. Система фонарей. Официально утверждено ЕС для использования на дорогах.

# ARS515 / CPA204

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
МИНИЛЕБЕДКА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ  
**50 кН**



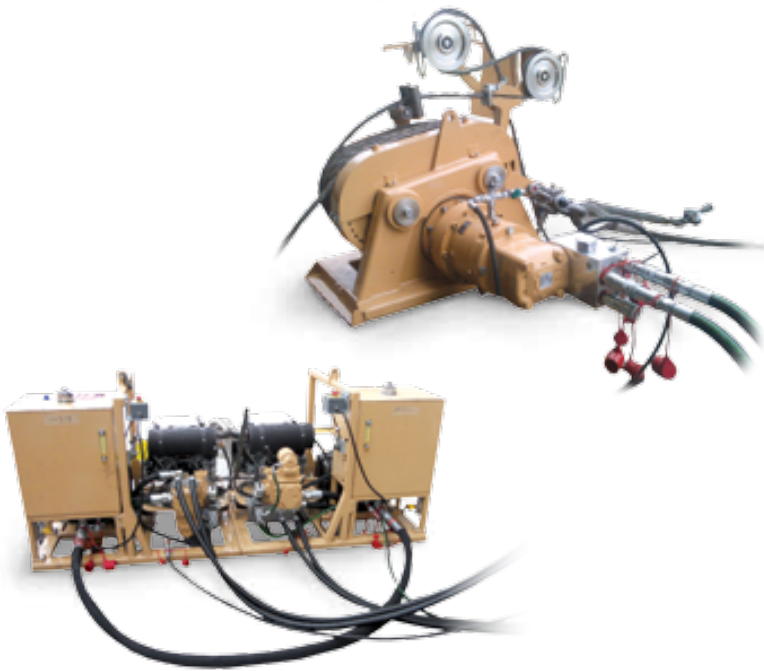
МАКС.  
СКОРОСТЬ  
**1 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА  
**16,5 мм**

РАЗБОРНЫЙ НА 2 ЧАСТИ

КОНСТРУКЦИЯ С КАБЕСТАНОМ



## ХАРАКТЕРИСТИКИ\*

Макс. тяговое усилие	50 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	0,5 км/ч
Макс. скорость	1 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	25 кН

\* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

## ЗАКРЫТЫЙ ГИДРОПРИВОД

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	256 мм
Материал ходовых колес кабестана	СТАЛЬ
Макс. диаметр троса	16,5 мм
Масса рабочей установки	300 кг
Вес силовой установки (сухой)	295 кг
Тип кабестана	Одинарный

## ДВИГАТЕЛЬ

Бензин	16,5 кВт (22,1 л.с.)
Система охлаждения	воздух
Электрическая система	12 В

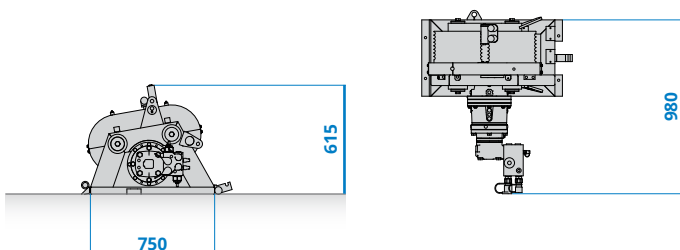
## КОНФИГУРАЦИЯ

Рабочая установка ARS515.  
Силовая установка CPA204.  
Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.  
Центральный клапан для контроля за прекращением перемещения грузов.  
Гидравлический динамометр с градуированной шкалой для проверки тягового усилия.

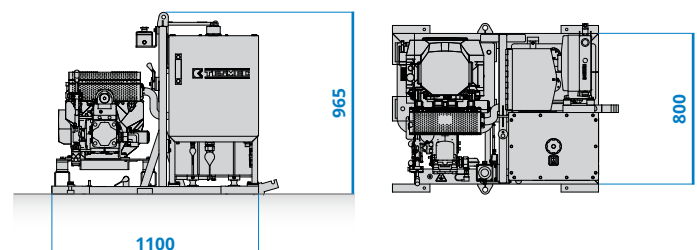
## ОПЦИИ

<b>ALL105</b>	Жёсткий мост и съёмное прицепное устройство для ручной буксировки ARS515, CPA204 and CPA205.
<b>СРК206</b>	Комплект проводов для электрического силового агрегата
	показатели двоянного силового агрегата
	Макс. тяговое усилие 50 кН
<b>CPA205</b>	Скорость при макс. тяговом усилии 1 км/ч
	Макс. скорость 2 км/ч
	Тяговое усилие при макс. скорости 25 кН
<b>ALL102</b>	Устройство блокировки троса лидера во время использования кабестана (обязательно при маркировке CE - Европейское Сообщество).

ARS515



CPA204



Certified Quality System  
ISO 9001:2015

Certified Environmental System  
ISO 14001:2015

Certified Health & Safety System  
ISO 45001:2018

Картинки и схемы могут отличаться от конструкторских документов – возможны изменения без предварительного уведомления.



# ALG

## СКОБЫ

ШТИФТ С ВИНТОВОЙ НАРЕЗКОЙ  
УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ RR-C-271D  
ТИП IVA, УРОВЕНЬ А, КЛАСС 2.

БОЛТ ТИП УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
RR-C-271D ТИП IVA, УРОВЕНЬ А, КЛАСС 3.

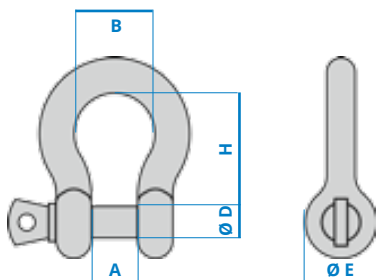


ШТИФТ С ВИНТОВОЙ НАРЕЗКОЙ 209



БОЛТ ТИП 2130

МОДЕЛЬ	ЛИМИТ РАБОЧЕЙ НАГРУЗКИ AL A1B	НОМИНАЛЬНЫЙ РАЗМЕР	Внутренняя длина Н	Внутренняя ширина		РАЗМЕРЫ Диаметр		Допустимый предел плюс минус		Масса	
				A	B	Ø D	Ø E	Длина	Ширина	Штифт с винтовой нарезкой тип 209	Болт тип 2130
ALG050	5 кН	1/4 дюйм	28,6 мм	12,7 мм	19,8 мм	7,94 мм	17,5 мм	1,59 мм	1,59 мм	0,05 кг	
ALG051	7,5 кН	5/16 дюйм	31 мм	13,5 мм	21,4 мм	9,53 мм	20,6 мм	1,59 мм	1,59 мм	0,08 кг	
ALG052	10 кН	3/8 дюйм	36,5 мм	16,7 мм	26,2 мм	11,1 мм	24,7 мм	3,18 мм	1,59 мм	0,14 кг	
ALG053	15 кН	7/16 дюйм	42,8 мм	18,3 мм	29,4 мм	12,7 мм	27 мм	3,18 мм	1,59 мм	0,20 кг	
ALG054	20 кН	1/2 дюйм	47,6 мм	20,6 мм	33,3 мм	15,9 мм	30,2 мм	3,18 мм	1,59 мм	0,29 кг	
ALG055	32,5 кН	5/8 дюйм	60 мм	27 мм	42,9 мм	19,1 мм	39,7 мм	3,18 мм	1,59 мм	0,60 кг	
ALG056	47,5 кН	3/4 дюйм	71 мм	31,8 мм	51 мм	22,2 мм	47,6 мм	6,35 мм	1,59 мм	1,05 кг	
ALG057	65 кН	7/8 дюйм	84 мм	36,5 мм	58 мм	25,4 мм	54 мм	6,35 мм	1,59 мм	1,54 кг	
ALG058	85 кН	1 дюйм	95 мм	42,9 мм	68 мм	28,6 мм	60 мм	6,35 мм	1,59 мм	2,35 кг	
ALG059	15 кН	7/16 дюйм	42,8 мм	18,3 мм	29,4 мм	12,7 мм	27 мм	3,18 мм	1,59 мм		0,36 кг
ALG060	32,5 кН	5/8 дюйм	60 мм	27 мм	42,9 мм	19,1 мм	39,7 мм	3,18 мм	1,59 мм		0,73 кг
ALG061	47,5 кН	3/4 дюйм	71 мм	31,8 мм	51 мм	22,2 мм	47,6 мм	6,35 мм	1,59 мм		1,23 кг
ALG062	65 кН	7/8 дюйм	84 мм	36,5 мм	58 мм	25,4 мм	54 мм	6,35 мм	1,59 мм		1,79 кг
ALG063	85 кН	1 дюйм	95 мм	42,9 мм	68 мм	28,6 мм	60 мм	6,35 мм	1,59 мм		3,75 кг
ALG064	120 кН	1 1/4 in	119 мм	52 мм	83 мм	34,9 мм	76 мм	6,35 мм	1,59 мм		5,31 кг
ALG065	135 кН	1 3/8 in	132 мм	57 мм	89 мм	38,1 мм	84 мм	6,35 мм	3,18 мм		7,18 кг



Картинки и схемы могут отличаться от конструкторских документов – возможны изменения без предварительного уведомления.

## CZA / CZL

### МОНТАЖНЫЕ БЛОКИ

МОГУТ БЫТЬ ОТКРЫТОГО ИЛИ ЗАКРЫТОГО ТИПА

КОЛЕСА УСТАНОВЛЕНЫ НА ШАРИКОПОДШИПНИКАХ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ МОГУТ БЫТЬ СОЗДАНЫ ПО ТРЕБОВАНИЮ.



CZA



CZL

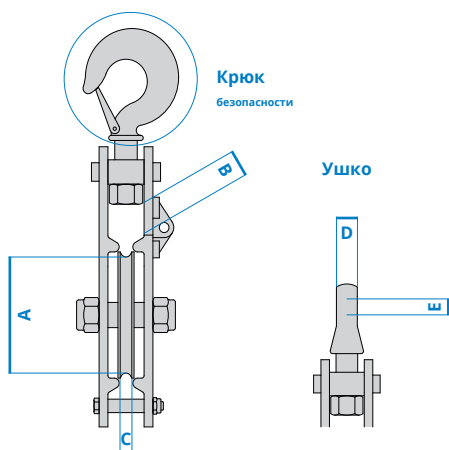
#### СТАЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ БЛОКИ Мод. CZA

ВРАЩАЮЩЕЕСЯ КРЕПЛЕНИЕ			РАЗМЕРЫ					РАБОЧАЯ НАГРУЗКА	МАССА	
Крюк безопасности	Ушко (открытого типа)		A	B	C	D	E		Крюк безопасности	Ушко
Закрытого типа	Открытого типа									
<b>CZA370</b>	<b>CZA010</b>	<b>CZA001</b>	108 мм	40 мм	15 мм	20 мм	17 мм	18 кН	5 кг	4,9 кг
<b>CZA033</b>	<b>CZA030</b>	<b>CZA020</b>	138 мм	40 мм	15 мм	27 мм	21 мм	36 кН	8 кг	8,5 кг
<b>CZA141</b>	<b>CZA140</b>	<b>CZA280</b>	185 мм	55 мм	30 мм	30 мм	26 мм	50 кН	12 кг	12 кг

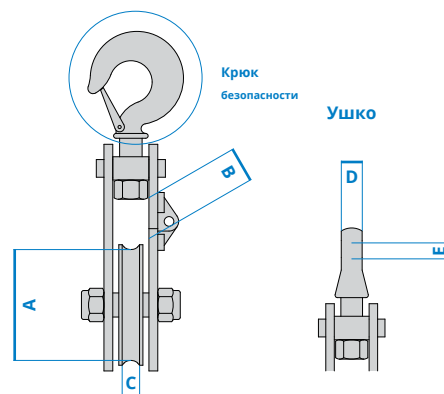
#### МОНТАЖНЫЕ БЛОКИ ИЗ ЛЕГКОГО АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА Мод. CZL

ВРАЩАЮЩЕЕСЯ КРЕПЛЕНИЕ		РАЗМЕРЫ					РАБОЧАЯ НАГРУЗКА	МАССА
Крюк безопасности (Открытого типа)	Ушко (Открытого типа)	A	B	C	D	E		Крюк безопасности или ушко
<b>CZL050</b>	<b>CZL040</b>	100 мм	30 мм	22 мм	14 мм	18 мм	6 кН	1,6 кг
<b>CZL080</b>	<b>CZL070</b>	140 мм	40 мм	25 мм	16 мм	18 мм	12 кН	2,8 кг

CZA



CZL



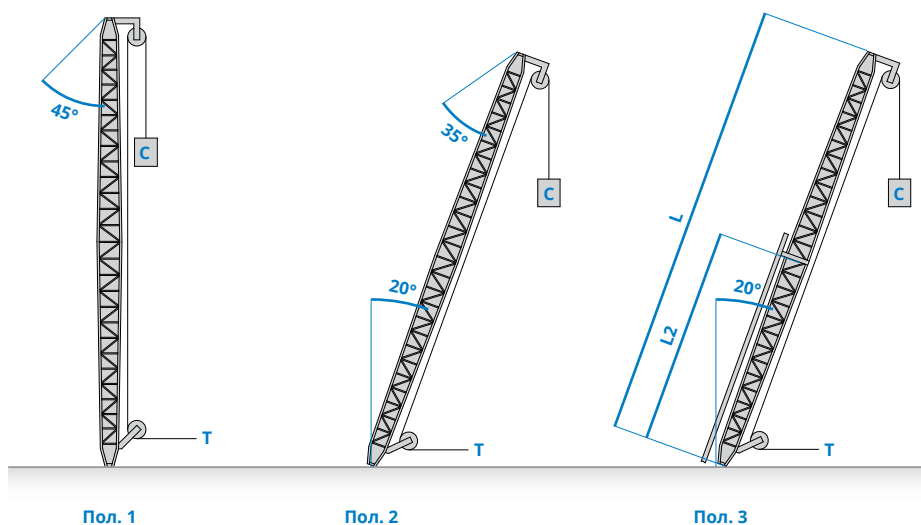
# FAL

## АЛЮМИНИЕВЫЕ СТРЕЛЫ

ЛЕГКАЯ КОНСТРУКЦИЯ

ВРАЩАЮЩАЯСЯ ГОЛОВКА И ОСНОВАНИЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ МОГУТ БЫТЬ  
СОЗДАНЫ ПО ТРЕБОВАНИЮ



МОДЕЛЬ	ОБЩАЯ ДЛИНА	ДЛИНА СЕКЦИЙ	МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ			МАССА	МОНТАЖНЫЕ БЛОКИ (поставляются отдельно)		АНКЕРНЫЕ ТРОСА (4 шт. для каждого)
			ПОЛ. 1 0°	ПОЛ. 2 20°	ПОЛ. 3 20°		Верхний монтажный блок	Нижний монтажный блок	
FAL001	8 м	4+4 м	6,5 кН	5 кН	1,5 кН	40 кг	CZA010	CZA010	ALT046
FAL010	12 м	4+4+4 м	6,5 кН	5 кН	1,5 кН	65 кг	CZA010	CZA010	ALT047
FAL020	8 м	4+4 м	10 кН	8 кН	2 кН	45 кг	CZA010	CZA010	ALT046
FAL030	10 м	4+2+4 м	10 кН	8 кН	2 кН	60 кг	CZA010	CZA010	ALT046
FAL040	12 м	4+4+4 м	10 кН	8 кН	2 кН	70 кг	CZA010	CZA010	ALT047
FAL050	8 м	3+2+3 м	12,5 кН	10 кН	2,5 кН	50 кг	CZA030	CZA010	ALT046
FAL060	12 м	4+4+4 м	12,5 кН	10 кН	2,5 кН	80 кг	CZA030	CZA010	ALT047
FAL070	16 м	5+6+5 м	12,5 кН	10 кН	2,5 кН	110 кг	CZA030	CZA010	ALT048
FAL080	12 м	4+4+4 м	19 кН	15 кН	3,5 кН	100 кг	CZA140	CZA030	ALT043
FAL090	16 м	5+6+5 м	19 кН	15 кН	3,5 кН	130 кг	CZA140	CZA030	ALT044
FAL100	18 м	6+6+6 м	19 кН	15 кН	3,5 кН	180 кг	CZA140	CZA030	ALT045
FAL110	20 м	5+5+5+5 м	19 кН	15 кН	3,5 кН	200 кг	CZA140	CZA030	ALT045
FAL120	12 м	4+4+4 м	25 кН	20 кН	4 кН	120 кг	CZA140	CZA030	ALT156
FAL130	16 м	4+4+4+4 м	25 кН	20 кН	4 кН	160 кг	CZA140	CZA030	ALT147
FAL140	20 м	5+5+5+5 м	25 кН	20 кН	4 кН	220 кг	CZA140	CZA030	ALT015
FAL150	12 м	6+6 м	31 кН	25 кН	5 кН	150 кг	CZA380	CZA140	ALT156
FAL160	16 м	5+6+5 м	31 кН	25 кН	5 кН	200 кг	CZA380	CZA140	ALT147
FAL170	18 м	6+6+6 м	31 кН	25 кН	5 кН	230 кг	CZA380	CZA140	ALT015
FAL180	20 м	5+5+5+5 м	31 кН	25 кН	5 кН	250 кг	CZA380	CZA140	ALT015
FAL190	16 м	5+6+5 м	50 кН	40 кН	8 кН	300 кг	CZA350	CZA340	ALT155
FAL200	18 м	6+6+6 м	50 кН	40 кН	8 кН	330 кг	CZA350	CZA340	ALT155
FAL210	22 м	5+6+6+5 м	50 кН	40 кН	8 кН	400 кг	CZA350	CZA340	ALT017

Стандартные стрелы с внешним проходом троса доступны по запросу с внутренним проходом троса.



# АЛЮМИНИЕВЫЕ СТРЕЛЫ



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4

## ПРОХОД ТРОСА С ВНЕШНЕЙ СТОРОНЫ СТРУКТУРЫ

Стрелы с внешним проходом троса имеют подъемный канат снаружи структуры.

**Этот вид стрел подходит для любого использования, только для использования в центре опоры предлагается тип с проходом троса внутри структуры.**

Опорная база стрелы (Рис. 1), представляющее собой конструкцию, изготовленную из сварной стали, позволяет наклонять стрелу и использовать ее на грунте. Крюк позволяет использовать стрелу на решетчатой опоре на стойке.

Головка (Рис. 2), также выполненная из сварной стальной конструкции, имеет поворотную платформу с 4 отверстиями для крепления стабилизирующих стропов с землей.

В случае внешнего прохода троса всегда требуется иметь сверху и на опорной базе подходящий отводной блок или гребень.

## ПРОХОД ТРОСА ВНУТРИ СТРУКТУРЫ

В случае когда стрела находится внутри опоры, то предпочтительнее использовать структуру с проходом троса внутри нее.

В этом случае опорная база стрелы (Рис. 3) и головка (Рис. 4) отличаются, чтобы направлять трос внутри..

Более того, опорная база стрелы имеет корзину для поддержки конструкции, с 4-мя отверстиями для соединения 4-х направляющих тросов с опорой.

