

# МАШИНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ





## РАЗЪЕМНЫЕ МАШИНЫ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНА	КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
<b>ARS710</b>	180 кН	Одинарный	625 мм	10	129 кВт	<b>2.10</b>
<b>ARS711</b>	180 кН	Одинарный	588 мм	10	210 кВт	<b>2.10</b>
<b>ARS919</b>	360 кН	Одинарный	800 мм	11	209 кВт	<b>2.10</b>
<b>FRB600</b>	2x75 кН	Двойной	1500 мм	10x2	48 кВт	<b>2.15</b>
<b>FRB816</b>	2x140 / 1x280 кН	Двойной	1900 мм	8x2	119 кВт	<b>2.15</b>
<b>PT009</b>	40 / 2x20 кН	Двойной	1500 мм	-	68 кВт	<b>2.15</b>

## НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В ГРУЗОВИКЕ И ПРИЦЕПНЫЕ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНОВ	КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
<b>ARS803</b>	200 кН	Одинарный	600 мм	10	209 кВт	<b>2.20</b>
<b>ARS912</b>	280 кН	Одинарный	960 мм	10	328 кВт	<b>2.20</b>
<b>AFT615</b>	3x45 / 1x90+2x45 / 1x135 кН	Тройной	1500 мм	6x3	210 кВт	<b>2.20</b>
<b>AFQ706</b>	4x45 / 2x90 / 1x180 кН	Четверной	1500 мм	6x4	210 кВт	<b>2.25</b>
<b>AFQ708</b>	4x45 / 2x90 / 1x180 кН	Четверной	1600 мм	6x4	209 кВт	<b>2.25</b>
<b>AFQ709</b>	4x45 / 2x90 / 180 кН	Четверной	1600 мм	6x4	210 кВт	<b>2.25</b>

## МАШИНЫ С БОЛЬШИМ ДИАМЕТРОМ КАБЕСТАНОВ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНОВ	КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
<b>ARS802</b>	240 кН	Одинарный	800 мм	10	280 кВт	<b>2.30</b>
<b>ARS907</b>	280 кН	Одинарный	960 мм	10	328 кВт	<b>2.30</b>
<b>FRB806</b>	280 / 2x140 кН	Двойной	1900 мм	9x2	119 кВт	<b>2.30</b>
<b>AFS618</b>	140 кН	Одинарный	2000 мм	9	129 кВт	<b>2.35</b>
<b>AFB710</b>	180 / 2x90 кН	Двойной	2000 мм	8x2	272 кВт	<b>2.35</b>
<b>AFS804</b>	200 кН	Одинарный	2400 мм	9	129 кВт	<b>2.35</b>

## НАТЯЖНАЯ МАШИНА ДЛЯ ПРОТЯЖКИ ВЕРТОЛЕТОМ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНОВ	КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
<b>TN1216</b>	30 / 45 кН	Одинарный	1800 мм	6	48 кВт	<b>2.40</b>

МАШИНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

# Индивидуальные решения протяжки для каждой задачи

Tesmec, являясь мировым лидером в производстве натяжных машин в течение последних 60 лет, разработал, спроектировал и изготовил ряд машин для любых условий работы.

В этом разделе мы суммируем самые инновационные, эффективные и успешные решения, разделенные на четыре семейства.



# МАШИНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ: НАШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



## РАЗЪЕМНЫЕ МАШИНЫ

### Революция дизайна.

Разъемные машины - лучшее решение в случае труднодоступных условий.

Модульная конструкция обеспечивает легкую транспортировку всех деталей на место, а также простую и эффективную сборку и использование машин на рабочей площадке благодаря:

- + Небольшой размер и малый вес одной детали.
- + Стандартное соединение поворотного замка на главной раме для облегчения погрузки в грузовик и закрепления.
- + Быстроразъемные соединения для гидравлических шлангов и электрических кабелей.
- + Различные решения в зависимости от размера вертолета (отдельные узлы до 1200 или 3500 кг).



## МАШИНЫ С БОЛЬШИМ ДИАМЕТРОМ КАБЕСТАНОВ

### Инновации для новых тенденций.

Tesmec была первой компанией, которая представила на рынок линейку натяжных и натяжных-тормозных машин с минимальным диаметром кабестана 1500 мм в качестве стандарта.

Сегодня эта линейка включает несколько моделей с диаметром кабестана до 1800 мм.

Кроме того, для установки высокотемпературных проводов HTLS или традиционных крупногабаритных проводов на протяжении многих лет было разработано множество натяжных машин с диаметром кабестана до 2400 мм.



## МАШИНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В ГРУЗОВИКЕ И ПРИЦЕПНЫЕ

### Эффективная логистика.

В 1984г. Tesmec произвел первую в мире натяжную-тормозную (реверсивную) машину для перевозки в грузовике.

Сегодня мы разрабатываем самую передовую технологию управления и мониторинга, предоставленную благодаря:

- + модульная конструкция для грузового автомобиля / верхняя натяжная конструкция.
- + система мониторинга с полным обзором для оператора.
- + Ерасширяемые рабочие платформы для удобства эксплуатации.

Помимо машин перевозимых на грузовиках, мы проектируем много машин, которые одобрены для буксировки на дорогах общего пользования. Это решение освобождает пространство в грузовике, сокращает время на загрузку / выгрузку и подготовку рабочего места.



**PATENTS  
APPROVED**



## НАТЯЖНАЯ МАШИНА ДЛЯ ПРОТЯЖКИ ВЕРТОЛЕТОМ

### Быстро и безопасно.

Новая тормозная машина TN1216 с барабанной стойкой модели CVR827, обеспечивающая наилучшие характеристики при «прямом натяжении» вертолетом, где натяжную машину заменяет вертолет, является самой передовой лабораторией Tesmec с точки зрения безопасности и имеет 3 зарегистрированных патента:

- + Узел для намотки и размотки кабелей кабелюкладчика.
- + Устройство для укладки кабеля, снабженное системой безопасности и способом безопасной остановки устройства для укладки кабеля..
- + Предохранительное устройство для машины натягивающей кабель, соответствующий метод и натяжная машина с использованием указанного устройства.

# Переход через фьорд

Ørsta – Ålfoten (Эрста – Альфотен)  
через Hundvikfjorden

+ БЕЗОПАСНОСТЬ

+ КОНСУЛЬТАЦИЯ ПО ПРОЕКТУ

+ НАДЕЖНОСТЬ

+ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МОДУЛЬНЫЕ  
МАШИНЫ

+ СОТРУДНИЧЕСТВО

+ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЭКСПЕРТНОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ

3152 m / ДЛИНА  
ПРОЛЕТА

420 kV / ВЫСОКОЕ  
НАПРЯЖЕНИЕ

57 mm / ДИАМЕТР  
ПРОВОДА



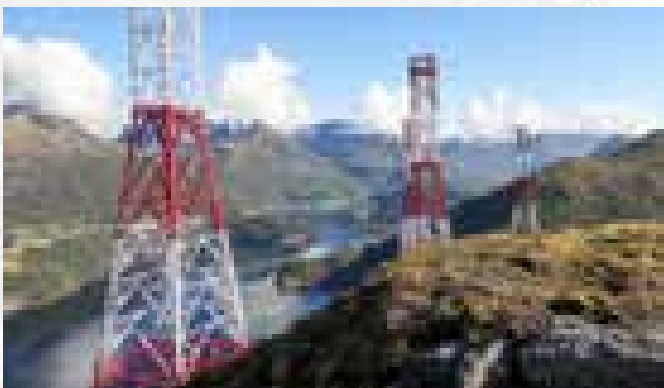
## СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛУГИ

- + Техническое консультирование по вопросам прокладки линий при переходе через фьорды.
- + Расчет усилий тяжения для прокладки линий при переходе через фьорды..
- + Проработка и производство машин и инструментов, необходимых для операций прокладки линий.
- + Непосредственная поддержка операторами Tesmec на рабочей площадке.
- + Послепродажное обслуживание до окончания работ.



## ОБОРУДОВАНИЕ TESMEC

- + ARS919 Разъемная.
- + ARS708 Разъемная.
- + ARS710 Разъемная.
- + AFS804 Большой диаметр кабестана.
- + Большой диаметр специальных блоков.





## ARS710

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ  
МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ

**180 кН**



МОДУЛЬНЫЕ  
БЛОКИ

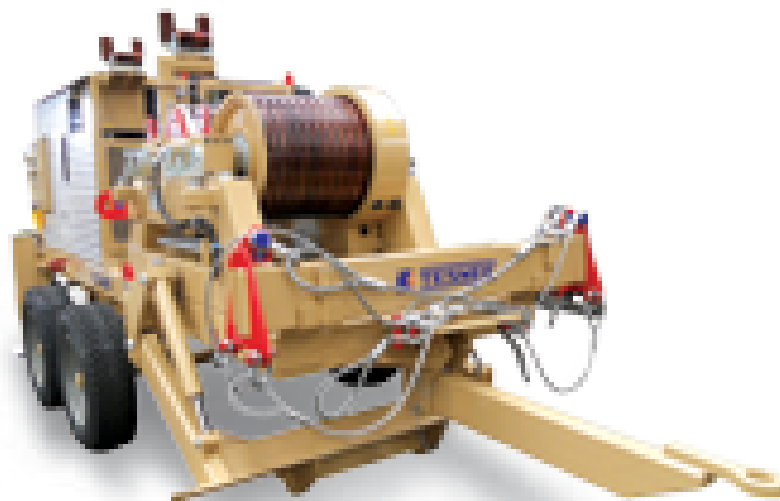
**5**



ДИАМЕТР ТРОСА

**25 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	625 мм
Масса	3200 кг
Макс. масса блока	1200 кг
Дизельный двигатель	129 кВт (174 л.с.)
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



## ARS711

МАШИНА  
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ

**180 кН**



МОДУЛЬНЫЕ  
БЛОКИ

**3**



ДИАМЕТР ТРОСА

**24 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	600 мм
Масса	7300 кг
Макс. масса блока	2950 кг
Дизельный двигатель	210 кВт (286 л.с.)
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



## ARS919

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ  
МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ

**360 кН**



МОДУЛЬНЫЕ  
БЛОКИ

**5**



ДИАМЕТР ТРОСА

**35 мм**

Диаметр колкабестана	ходовых	800 мм
Масса	6035 кг	
Макс. масса блока	3200 кг	
Дизельный двигатель	209 кВт (280 л.с.)	
Для протяжки	1 трос	
Тип кабестана	Одинарный	





## FRB600

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСЛИИЕ

**2x75 кН**



МОДУЛЬНЫЕ  
БЛОКИ

**3**



ДИАМЕТР ТРОСА

**16 мм**

Диаметр колекабестана	ходовых	1500 мм
Масса		6550 кг
Макс. масса блока		3000 кг
Дизельный двигатель		48 кВт (64 л.с.)
Для протяжки		4 провода
Тип кабестана		Двойной

## FRB816

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСЛИИЕ

**2x140 кН**



МОДУЛЬНЫЕ  
БЛОКИ

**2**



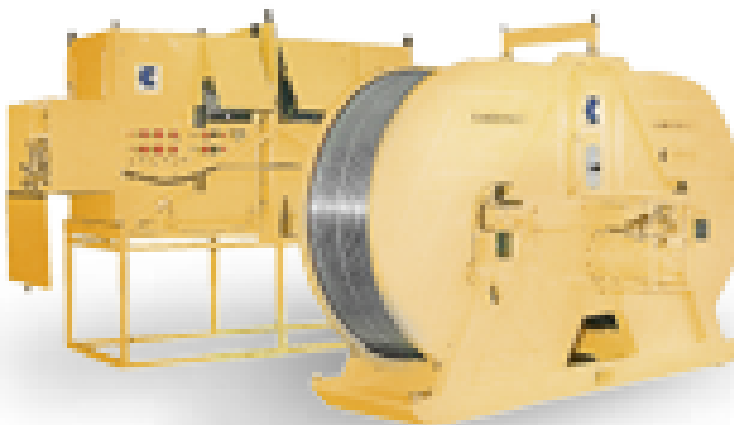
ДИАМЕТР ТРОСА

**54 мм**

Диаметр кабестана	ходовых колес	1900 мм
Масса		12000 кг
Макс. масса блока		3200 кг
Дизельный двигатель		119 кВт (160 л.с.)
Для протяжки		4 провода
Тип кабестана		Двойной

## PT009

НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ МАШИНА (РЕВЕРСИВНАЯ)



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСЛИИЕ

**2x2000 даН**



МОДУЛЬНЫЕ  
БЛОКИ

**5**



ДИАМЕТР ТРОСА

**48 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	1500 мм
Масса	4000 кг
Макс. масса блока	850 кг
Дизельный двигатель	68 кВт (92 л.с.)
Для протяжки	2 троса / провода
Тип кабестана	Двойной

## ARS803

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ  
МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ

**200 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР ТРОСА

**25 мм**

Диаметр ходовых колес  
кабестана 600 мм

Масса верхней конструкции 10500 кг

Дизельный двигатель 209 кВт (280 л.с.)

Скорость при макс. тяговом  
усилии 2 км/ч

Для протяжки 1 трос

Тип кабестана Одинарный



## ARS912

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ  
УСИЛИЕ

**280 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

**5 км/ч**



ДИАМЕТР ТРОСА

**38 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана 960 мм

Масса верхней конструкции 14500 кг

Дизельный двигатель 328 кВт (440 л.с.)

Скорость при макс. тяговом усилии 2,2 км/ч

Для протяжки 1 трос

Тип кабестана Одинарный



## AFT615

НАТЯЖНАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА (РЕВЕРСИВНАЯ)



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

**3x45 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

**40 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана 1500 мм

Масса 16500 кг

Дизельный двигатель 210 кВт (286 л.с.)

Скорость при макс. тяговом усилии/торможении 1,7 км/ч

Для протяжки 3 троса / провода

Тип кабестана Тройной





## AFQ706

НАТЯЖНАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА (РЕВЕРСИВНАЯ)



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

**4x45 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ

**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

**48 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	1500 мм
Масса	19200 кг
Дизельный двигатель	210 кВт (286 л.с.)
Скорость при макс. тяговом усилии/торможении	1,7 км/ч
Для протяжки	4 троса / провода
Тип кабестана	Четыре пары ходовых колес

## AFQ708

НАТЯЖНАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА (РЕВЕРСИВНАЯ)



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

**4x45 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ

**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

**45 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	1600 мм
Масса верхней структуры	14000 кг
Дизельный двигатель	209 кВт (280 л.с.)
Скорость при макс. тяговом усилии/торможении	1,7 км/ч
Для протяжки	4 троса / провода
Тип кабестана	Четыре пары ходовых колес

## AFQ709

НАТЯЖНАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА (РЕВЕРСИВНАЯ)



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

**4x45 кН**



МАКС. СКОРОСТЬ

**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

**45 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	1600 мм
Масса	16500 кг
Дизельный двигатель	210 кВт (286 л.с.)
Скорость при макс. тяговом усилии/торможении	1,7 км/ч
Для протяжки	4 троса / провода
Тип кабестана	Четыре пары ходовых колес

Картинки и схемы могут отличаться от конструкторских документов – возможны изменения без предварительного уведомления.

## ARS802

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ  
МАШИНА



МАКС. УСИЛИЕ  
ТЯЖЕНИЯ

**240 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

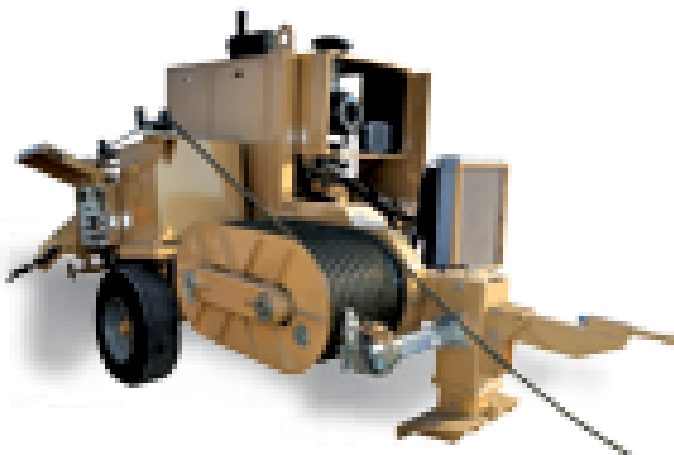
**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР ТРОСА

**32 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	800 мм
Масса	9500 кг
Дизельный двигатель	280 кВт (375 л.с.)
Скорость при макс. тяговом усилии	2,5 км/ч
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



## ARS907

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. УСИЛИЕ  
ТЯЖЕНИЯ

**280 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

**5 км/ч**



ДИАМЕТР ТРОСА

**38 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	960 мм
Масса	13500 кг
Дизельный двигатель	328 кВт (440 л.с.)
Скорость при макс. тяговом усилии	2,2 км/ч
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



## FRB806

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

**2x140 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

**5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

**54 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана -	1900 мм
Масса	17500 кг
Дизельный двигатель	119 кВт
Speed at max tension	0,5 км/ч
Для протяжки	4 провода
Тип кабестана	Две пары ходовых колес





## AFS618

НАТЯЖНАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА (РЕВЕРСИВНАЯ)



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

**140 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

**4,8 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

**57 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	2000 мм
Масса	10500 кг
Дизельный двигатель	129 кВт (173 л.с.)
Скорость при макс. тяговом усилии/торможении	2,1 км/ч
Для протяжки	1 трос / провод
Тип кабестана	Одинарный



## AFB710

НАТЯЖНАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА (РЕВЕРСИВНАЯ)



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

**180 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

**4,5 км/ч**



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

**57 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	2000 мм
Масса верхней структуры	13000 кг
Масса прицепа	5500 кг
Дизельный двигатель	272 кВт
Скорость при макс. тяговом усилии/торможении	2,2 км/ч
Для протяжки	4 троса / провода
Тип кабестана	Двойной



## AFS804

НАТЯЖНАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА (РЕВЕРСИВНАЯ)



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

**200 кН**



МАКС.  
СКОРОСТЬ

**5 км/ч**



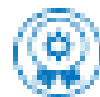
ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

**60 мм**

Диаметр ходовых колес кабестана	2400 мм
Масса	16000 кг
Дизельный двигатель	129 кВт (173 л.с.)
Скорость при макс. тяговом усилии/торможении	1,3 км/ч
Для протяжки	1 трос / провод
Тип кабестана	Одинарный

## TN1216 / CVR827

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



ПОДТВЕРЖДЕНО  
ПАТЕНТОМ



МАКС. УСИЛИЕ  
ТОРМОЖЕНИЯ

30 кН



МАКС.  
СКОРОСТЬ

25 км/ч



ДИАМЕТР  
ПРОВОДА

51 мм

Новый интерфейс HMI TESMEC:  
7" цветной дисплей.

Дистанционное радио управление.

Дистанционная диагностическая система с  
GPS.

Регистратор данных.

Разборный на две части.

Предназначен для работы с CVR827.



Общая масса: 7500 кг

### ПОКАЗАТЕЛИ ПРИ РАБОТЕ

Макс. тяговое усилие	30 кН
Прерывистая скорость	25 км/ч
Макс. скорость при обратном вращении	1 км/ч
Макс. усилие при обратном вращении	45 кН

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Открытый гидропривод, обеспечивающий очень чувствительное управление натяжением и незначительные отклонения натяжения при изменении скорости.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	1800 мм
Материал ходовых колес кабестана	НЕЙЛОН
Макс. диаметр провода	51 мм
Масса силового агрегата	800 кг
Масса рабочего блока	3200 кг
Масса прицепа	600 кг
Итого (с жидкостью)	4600 кг
Количество канавок	6
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель	48 кВт (65 л.с.)
Уровень выбросов	tier4i/Стадия IIIA
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

### КОНФИГУРАЦИЯ

Отрицательный самодествующий гидравлич. тормоз. Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя.

Жесткий мост для бусировки с макс. скоростью 30 км/ч. Гидравлическая силовая установка для управления подставкой с гидроголовкой

Точка для заземления.  
Радиоуправление.

### ОПЦИИ

<b>ALL037</b>	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C.
<b>ALL071</b>	Гидравлический зажим, блокирующий провод во время замены барабана.

### ПОКАЗАТЕЛИ CVR827

Макс. тяговое усилие @ 2500 мм -диаметр внешнего барабана	1,3 кН
Макс. скорость тяжения	25 км/ч
Макс. скорость восстановления	1,5 км/ч
Макс. сила торможения в экстренном режиме @ 1500 мм средний диаметр барабана	5 кН

### РАЗМЕР И МАССА БАРАБАНА

Внешний диаметр	от 600 мм до 2500 мм
Ширина	570 мм до 2400 мм
Общая масса	7500 кг



7" ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

